

**Administración General de Aduanas  
Administración Central de Operación Aduanera**



**LINEAMIENTOS QUE DEBERÁN OBSERVAR LAS EMPRESAS DE TRANSPORTACION AÉREA Y LOS AGENTES INTERNACIONALES DE CARGA QUE INGRESEN MERCANCIAS DE TERRITORIO NACIONAL CONFORME A LO DISPUESTO POR LOS ARTICULOS 20, FRACCIONES IV, SEGUNDO PARRAFO Y VII; Y 36, PENULTIMO PÁRRAFO DE LA LEY Y A LAS REGLAS 2.4.16 Y 2.4.X DE CARÁCTER GENERAL EN MATERIA DE COMERCIO EXTERIOR.**

**SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE ADUANAS  
ADMINISTRACIÓN CENTRAL DE OPERACIÓN ADUANERA  
ADMINISTRACIÓN DE OPERACIÓN ADUANERA "7".**

**Junio 2009**

**VERSIÓN 2.3**

## Tabla de contenido

1. HISTORICO DE REVISIONES.....	3
2. INTRODUCCIÓN:.....	5
3. PROCEDIMIENTO ADUANA DE TRÁFICO AÉREO.....	6
4. CONSIDERACIONES GENERALES:.....	7
5. GLOSARIO.....	13
6. PROCESO DE TRANSMISIÓN.....	16
7. MAPA DE SEGMENTOS.....	24
8. MOVIMIENTOS PERMITIDOS.....	30
9. ESTRUCTURA DEL MANIFIESTO.....	31
10. EJEMPLOS DE MENSAJE.....	61
11. ESTRUCTURA ARCHIVO DE RESPUESTA.....	67
12. EJEMPLOS DEL MENSAJE DE RESPUESTA.....	74
13. PRUEBAS.....	75
14. SEGURIDAD, USUARIO Y CONTRASEÑA.....	76
15. CONTINGENCIA.....	77
16. ANEXOS.....	78
Anexo A WSDL.....	78
Anexo B Esquema de la Solicitud.....	82
Anexo C Esquema de la Respuesta.....	82
Anexo D Catálogos utilizados en la transmisión.....	82

## 1. HISTORICO DE REVISIONES.

Fecha	Versión	Descripción	Autor
1-DIC-2008	2.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se agrega esquema de procedimiento de tráfico aéreo.</li> <li>• Se agregaron consideraciones generales.</li> <li>• Se agregaron consideraciones sobre los movimientos permitidos</li> <li>• Se agregaron ejemplos de mensajes</li> <li>• Se agregó estructura de mensaje de respuesta</li> <li>• Se agregó anexo de pruebas</li> <li>• Se agregó anexo de Seguridad</li> <li>• Se agregó especificación de anexos.</li> <li>• Se modifica Segmento UNB elemento 0020, se cambia la clave IATA de la aerolínea por el ID del emisor</li> </ul>	José Marcos García Nieto
28-ENE-2008	2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se modifica el archivo de respuesta, se cambia el valor del segmento UNG campo 0048 ( dice : se cambia por ' )</li> <li>• Se modifica el número del campo S008 en el segmento UNG, se cambia por el número 0052</li> <li>• Se modifica el archivo de respuesta, se cambia el valor del segmento UNG campo 0040 (dice CCR se cambia por MCR)</li> </ul>	Alberto Martínez Ordoñez
01- JUN-2009	2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se unifican en un solo manual los lineamientos para Aerolíneas y Agentes Internacionales de Carga.</li> <li>• Se agregan nuevas Consideraciones Generales</li> <li>• Se agrega mapa de Segmentos</li> <li>• Se agrega Glosario.</li> <li>• Se agrega diagrama del proceso de Transmisión.</li> <li>• Se eliminan movimientos de adición y eliminación de guía</li> <li>• Se agregan ejemplos de mensajes.</li> <li>• Se elimina la transmisión del elemento de datos 0048 del Segmento UNG</li> <li>• Se modifica el elemento de datos 0057 de AIRMAN a AIRIMP del Segmento UNG</li> <li>• Se elimina la transmisión del elemento de datos 0062 del Segmento UNH</li> <li>• Se modifica el elemento de datos 0057 de AIRMAN a AIRIMP del Segmento UNH</li> </ul>	José Marcos García Nieto

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

Fecha	Versión	Descripción	Autor
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se elimina la transmisión del elemento de datos 1004 del Segmento BGM</li> <li>• Se modifica la declaración de la guía master cuando se trata de house, se utilizará Segmento DOC (1)</li> <li>• Se modifica el Segmento MOA de valor en aduana a valor comercial</li> <li>• Se modifica el Segmento LOC (1), se convierte en puerto de reporte/aduana de despacho.</li> <li>• Se modifica el Segmento LOC (3) como Lugar de aceptación de servicio.</li> <li>• Se modifica el Segmento LOC (5) como Lugar de Tránsito</li> <li>• Se modifica el Segmento GEI (4) a No aplica N/A.</li> <li>• Se agrega el catálogo de estados.</li> <li>• Se agrega tabla de descripciones.</li> </ul>	
17-JUN-2009		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se agregan Consideraciones Generales.</li> <li>• Se agregan identificadores para formatos AGA 15, Restos Funerarios, Valija Diplomática y No Recinto.</li> </ul>	José Marcos García Nieto

## 2. INTRODUCCIÓN:

El presente documento tiene como objeto la de otorgar a las compañías de transportación aérea los procesos y la información técnica necesaria para dar cumplimiento a la regla 2.4.16 y a la regla 2.4.X de las Reglas de Carácter General en Materia de Comercio Exterior. La principal finalidad de este documento es asistir a los involucrados en el proceso en carga aérea en la implementación de sus sistemas y procesos internos.

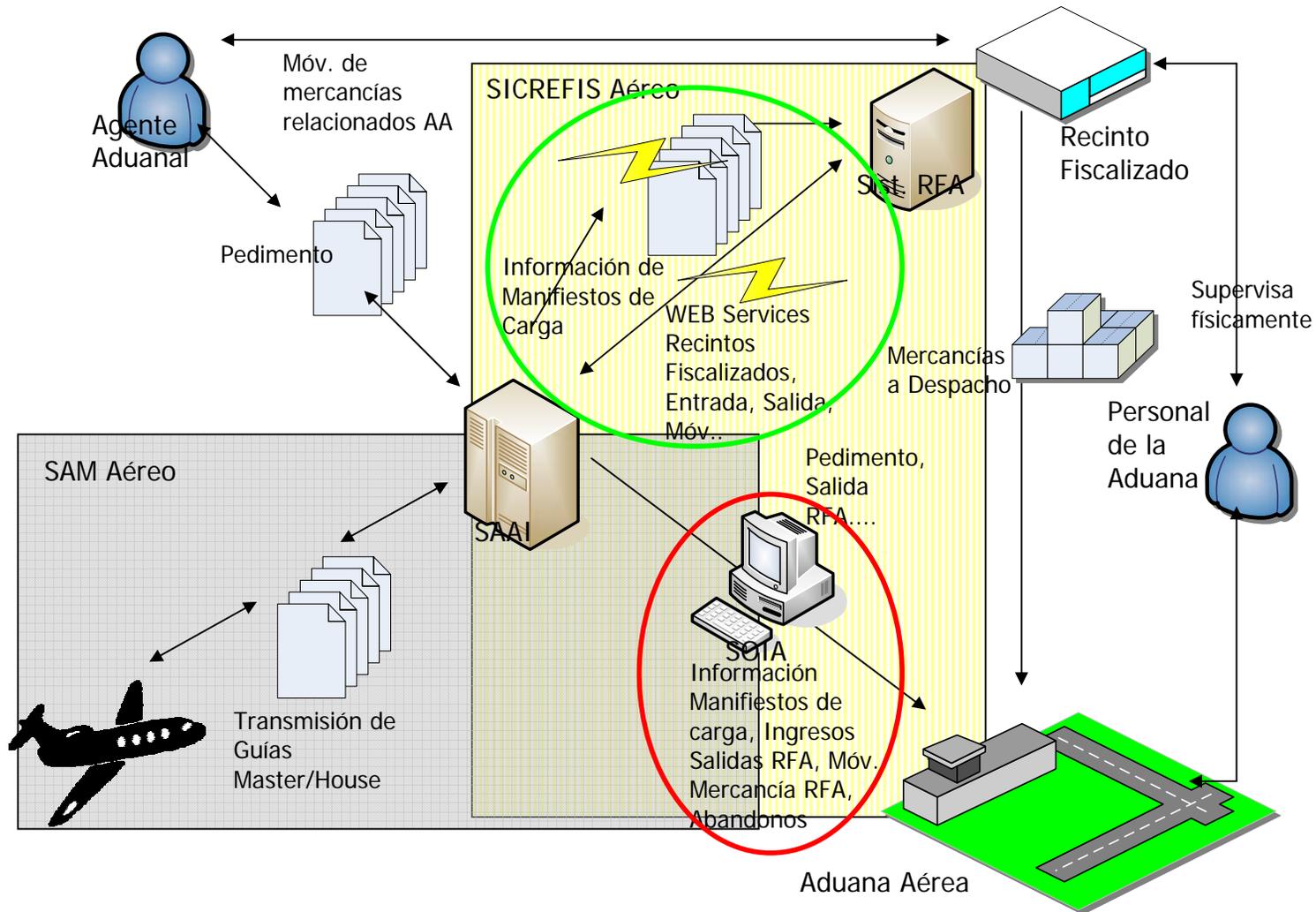
### **Objetivo:**

La Administración General de Aduanas tiene como misión contribuir al crecimiento, prosperidad y competitividad del país, mediante una operación aduanera eficiente, transparente, automatizada y predecible, que facilite el movimiento de pasajeros y mercancías, que inhíba los comportamientos ilícitos de empresas, personas, funcionarios y principalmente que fortalezca la SEGURIDAD NACIONAL.

Por lo anterior, con la transmisión electrónica del manifiesto aéreo la AGA obtendrá:

- Información adicional, información electrónica, antes del arribo, de todas las mercancías que arriben al territorio por medio aéreo, lo cual permite un análisis de riesgo más efectivo, ya que se cuenta con información crucial como consignatarios, descripciones de mercancías e identificación de materiales peligrosos.
- Eliminación del papel en el arribo de la aeronave e interacción electrónica con los Recintos Fiscalizados del país.
- Mantener información depurada y revisada, que permita un correcto monitoreo de los procesos aduaneros y asegure la integridad de la información para el proceso de análisis de riesgo.

### 3. PROCEDIMIENTO ADUANA DE TRÁFICO AÉREO



#### 4. CONSIDERACIONES GENERALES:

- A. De conformidad con lo establecido por la Aduana de México en la regla 2.4.16 y 2.4.X de las de Carácter General en Materia de Comercio Exterior, las líneas aéreas están obligadas únicamente a transmitir la información de las Guías Master, la información de la Guías House será responsabilidad de los Agentes Internacionales de Carga.
- B. De conformidad con lo establecido por la Aduana de México en la regla 2.4.16 y 2.4.X de las de Carácter General en Materia de Comercio Exterior, las empresas de transportación están obligadas a transmitir la información de las Guías Master y House al momento del despegue en aquellos vuelos provenientes de Norte América, Centroamérica, el Caribe y Sudamérica al norte del Ecuador.
- C. El resto del los países deberán de realizar la transmisión 4 horas antes del arribo a territorio nacional.
- D. La Aduana de México, por el momento, no requiere de ningún otro reporte adicional a lo transmitido en los manifiestos que contiene la información de las Guías Master y house.
- E. La Aduana de México utiliza el formato EDIFACT, sin embargo la forma como se transmitirá la información será vía un servicio Web (XML).
- F. La implementación del mecanismo de intercambio de información entre la Administración General de Aduanas y las empresas de transportación será a través un canal seguro (<https>, puerto 443), y un usuario y contraseña.
- G. En cuanto a las herramientas de desarrollo, como se trata de Servicios Web XML realmente no existe ninguna restricción para la plataforma de desarrollo que las empresas de transportación deseen utilizar, es decir, pueden desarrollar sus servicios Web en tecnología Java, Microsoft .NET, PHP, etc.
- H. Las empresas de transportación implementarán un servicio basado en el WSDL indicado por el SAT en este mismo documento. Una vez que tengan concluido su desarrollo deberán proporcionar la dirección en Internet (URL) de su servicio.
- I. Aduana México utilizará el mismo usuario y contraseña con el que cuenta la aerolínea para consumir su servicio.
- J. Con el objetivo de que conozcan en que plataforma están desarrolladas las aplicaciones que consumirán sus servicios, se dan a conocer por si optan por utilizar la misma aunque, pueden desarrollar en la tecnología que más les convenga.

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

Nuestras plataformas son:

Sistema Operativo: Microsoft Windows 2003 Server

Servidor Web: Microsoft IIS 6.0

Plataforma de ejecución: Microsoft .NET Framework 3.0

Ambiente de Desarrollo: Microsoft .NET Visual Studio 2008

Lenguaje de Desarrollo: Microsoft Visual C# .NET

- K. Si la mercancía requiere de alguna inspección de riesgo se notificará al almacén no a la aerolínea.
- L. Las aerolíneas deberán de notificar embarques completos o en su defecto indicar cuando se trate de un embarque dividido.
- M. Cuando se elimine una Guía y se trate de embarque dividido, se eliminarán todos los embarques divididos transmitidos, siempre y cuando ninguno de estos tenga ingreso en un Recinto Fiscalizado
- N. La información le será enviada al Recinto Fiscalizado, convirtiéndose este en el primer filtro para la Aduana de México, en caso de que existan sobrantes o faltantes la aerolínea podrá adicionar o eliminar las guías, con los movimientos establecidos para este fin.
- O. Cuando se realice un movimiento de trasbordo en un puerto nacional y el destino final de las mercancías sea otro puerto nacional, la operación deberá de ser transmitida como importación, indicando el puerto donde se realice el trasbordo en el segmento correspondiente
- P. Cuando se realice un movimiento de trasbordo en un puerto nacional y el destino final de las mercancías sea un puerto en el extranjero, la operación deberá de ser marcada como trasbordo y el segmento de Aduana de despacho no se declarará.
- Q. Los mensajes solo podrán ser recibidos en idioma español e inglés.
- R. Este mensaje únicamente contempla transmisiones de importación.
- S. El contenido de los elementos DocumentoSolicitud y DocumentoRespuesta deberá de ser codificado en Base 64.
- T. En caso de que se transporten restos funerarios, se utilice formato AGA 15 o se trate de una valija diplomática, se deberá de indicar en la guía.

- U. Para el caso de importaciones donde arriba a 2 puertos mexicanos, el primer puerto no se deberá declarar como trasbordo cuando no bajan las mercancías a Recinto Fiscalizado (transferencia rampa a rampa), pero en el Segmento de Transportista en ruta deberá venir indicado el primer puerto mexicano y se deberá de declarar el Número de Vuelo y Clave IATA de la aerolínea que arriba al puerto de despacho en el segmento correspondiente.
- V. Para el caso de importaciones donde arriba a 2 puertos mexicanos y la mercancía ingresa a Recinto Fiscalizado en el primer puerto, se deberá de declarar el Número de Vuelo y Clave IATA de la aerolínea que arriba al puerto de trasbordo en el segmento correspondiente.
- W. En el Segmento de Transportista en Ruta, deberán de declarar todos los aeropuertos previos a México y siempre deberá de declararse por lo menos el Puerto de Carga,
- X. La siguiente lista, basada en los mensajes que se envían a CBP y CBSA, es una guía a seguir de las descripciones válidas y no válidas. Esta lista es enviada e inglés y español para su consideración, no es definitiva y continuará creciendo conforme la operación lo amerite.

No Válido Not Acceptable		Válido Acceptable	
Español	Inglés	Español	Inglés
Prendas Prendas de vestir Prendas de mujer Prendas de hombre	Apparel Wearing Apparel Ladies' Apparel Men's Apparel	Ropa Zapatos Tenis Joyería Relojes	Clothing Shoes Footwear Jewellery (may include watches)
Electrodomésticos	Appliances	Electrodomésticos de cocina Electrodomésticos Industriales Estufas	Kitchen Appliances Industrial Appliances Heat Pump
Autopartes	Auto parts Parts	Partes de Carro Nuevo Partes de Auto Usado	New Auto parts Used Auto parts
En español no representa problema	Caps	En español no representa problema	Baseball Caps Blasting Caps Bottle Caps Hub Caps

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

No Válido Not Acceptable		Válido Acceptable	
Español	Inglés	Español	Inglés
Químicos peligrosos Químicos no peligrosos	Chemicals, hazardous Chemicals, non-hazardous	Nombre Químico Actual	Actual Chemical Name (not brand name)
Electrónicos	Electronic Goods Electronics	Computadoras Electrónicos de Consumo Teléfonos Juguetes Electrónicos (incluye consolas de juego) Electrónicos de uso personal (Ejemplo: PDA's, VCR,s, TV's, DVD's)	Computers Consumer Electronics, Telephones Electronic Toys (can include Game boys, Game Cubes, Dancing Elmo Doll etc.) Personal/Household Electronics (i.e. PDA's, VCR's, TV's)
Equipo	Equipment	Se deberá de declarar la descripción o uso del equipo. (Ej. Equipo Industrial)	Industrial Equipment, Oil Well Equipment, Automotive Equipment, Poultry Equipment, etc.
Piso	Flooring	Piso de Madera, piso de plástico, piso laminado, Alfombra, Azulejo, Mármol, Piso de Cerámica.	Wood Flooring, Plastic Flooring, Carpet, Ceramic Tile, Marble Flooring
Productos Alimenticios	Foodstuffs	Naranjas Pescado Arroz Empaquetado Granos a Granel Granos Empaquetados	Oranges Fish Packaged Rice, Packaged Grain, Bulk Grain
Acero	Iron	Tubos de acero, tubos de fierro	Iron Pipes, Steel Pipes
Fierro	Steel	Material de construcción de fierro, material de construcción de Acero	Iron Building Material, Steel Building Material
Artículos de Piel	Leather Articles	Sillas de Montar, chamarras de piel, bolsas de piel, zapatos de piel	Saddles Leather Handbags Leather Jackets, Shoes
Maquinaria	Machinery	Deberá de declararse detalladamente la maquinaria (ejemplo: Maquinaria para trabajar metal)	Metal Working Machinery Cigarette Making Machinery

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

No Válido Not Acceptable		Válido Acceptable	
Español	Inglés	Español	Inglés
Maquinas	Machines	Maquinas de Cocer Maquinas de Impresión	Sewing Machines Printing Machines
Tuberías	Pipes	Tuberías de plástico Tuberías de PVC Tubería de Fierro Tubería de cobre	Plastic Pipes PVC Pipes Steel Pipes Copper Pipes
Mercancías de plástico	Plastic Goods	Topers, plásticos industriales Juguetes, Partes de vehículo de plástico usadas o nuevas.	Plastic Kitchenware, Plastic House ware, Industrial Plastics Toys, New/Used Auto Parts
Poliuretano	Polyurethane	Guantes médicos de poliuretanos	Polyurethane Threads Polyurethane Medical Gloves
		Artículos de uso personal Artículos de uso domestico	Personal Effects Household Goods
Artículos de Goma	Rubber Articles	Mangueras de goma Llantas Juguetes Cintas transportadoras de caucho	Rubber Hoses Tires Toys Rubber Conveyor Belts
Barras	Rods	Varillas de soldadura, Barras de aluminio, etc.	Welding Rods Rebar Aluminium Rods Reactor Rods
Chatarra	Scrap	Chatarra de plástico Chatarra de Aluminio Chatarra de Fierro	Plastic Scrap Aluminium Scrap Iron Scrap
Dice Contener Carga General Carga de Todo tipo "Sin descripción"	STC (Said to Contain) General Cargo FAK (Freight of All Kinds) "No Description"		
Azulejos	Tiles	Azulejos de Cerámica Mármol	Ceramic Tiles Marble Tiles

**Administración General de Aduanas  
Administración Central de Operación Aduanera**

No Válido Not Acceptable		Válido Acceptable	
Español	Inglés	Español	Inglés
Herramientas	Tools	Herramientas de mano, herramientas industriales, etc.	Hand Tools Power Tools Industrial Tools
Cables	Wires	Cables eléctricos Arnés Cables en espiral	Electric Wires Auto Harness Coiled Wire (Industrial)

### 5. GLOSARIO

ELEMENTO DE DATOS	DEFINICIÓN	REGLAS Y CONDICIONES	SEG
<b>Cantidad abordada</b>	Número de paquetes que por su naturaleza deben de acondicionarse de forma tal que no puedan ser divididos sin deshacer el empaque.	Provee cantidad de mercancía cargada. Tiene que ser transmitida para reportes de embarque dividido.	QTY(2)
<b>Cantidad Manifestada</b>	Número de paquetes que por su naturaleza deben de acondicionarse de forma tal que no puedan ser divididos sin deshacer el empaque.	Provee la cantidad de mercancía manifestada.	QTY(1)
<b>Código de moneda.</b>	El nombre o símbolo de la unidad monetaria asociada con el monto involucrado en la transacción, codificado	Código de moneda conforme al apéndice 8	
<b>Código de transportista</b>	Identificador de la empresa que transporta la mercancía entre los puntos indicados	Se debe de reportar el código de transportista. Debe de ser de 3 dígitos conforme al catalogo de las aerolíneas (IATA).	TDT
<b>Consignatario</b>	Nombre y dirección de la parte a la cual las mercancías son consignadas.	Nombre y dirección de la persona u organización donde la mercancía será físicamente entregada.	NAD(1)
<b>Descripción de la carga.</b>	Descripción clara y suficiente de la naturaleza de los bienes para efectos aduaneros.	Descripción clara y suficiente de la naturaleza de los bienes para efectos aduaneros. Revisar Tabla de descripciones.	FTX
<b>Destino de entrega</b>	El lugar donde la mercancía va a ser entregada. Dirección, región o país.	Tiene que ser transmitido es diferente la dirección que la del consignatario.	NAD(3)
<b>Embarcador</b>	Nombre y dirección de la parte, la cual, por un contrato con un transportista, consigna o envía la mercancía con el transportista.	Es la parte que actualmente tiene la posesión de la mercancía cuando empieza su viaje a México. (Ej. Exportador, Manufactura, Vendedor). Para embarques consolidados, la información del consolidador (Freight Forwarder) será aceptada.	NAD(2)
<b>Identificador de referencia</b>	Referencia asignada a cada parte de la carga de un embarque dividido.	Identificador de referencia de la parte que llega, tiene que ser único por cada carga de un embarque dividió que llega en envíos separados.	RFF
Identificador del emisor	Código de Identificación proporcionado por la Administración General de Aduanas a las empresa de transportación	Tiene que enviarse en todos los reportes de embarque dividido. Se deberá realizar el tramitetrámite ante la Administración General de Aduanas para obtenerlo	BGM
<b>Identificador del Emisor</b>	Sirve para identificar de quien es la información que se transmite	Para el caso de las aerolíneas será el Código IATA y para el caso de los Agentes Internacionales será el CAAT (Código Alfanumérico Armonizado del Transportista)	UNG
<b>Identificador del Receptor</b>	Representación Codificada de la Aduana de	Tiene que transmitirse en todos los casos. El valor siempre es MX	BGM

<b>Indicador de transferencia en rampa (panza a panza)</b>	México Identifica el valor de transferencia en rampa en el sistema.	Transmitir el indicador si la mercancía si la mercancía va a ser transferida de un avión a otro para su destino final. 1 = Transferencia en rampa (Si aplica)	GEI(3)
<b>Lugar de Aceptación del Servicio</b>	Nombre del lugar donde el transportista asume la responsabilidad de la mercancía	Dato obligatorio, Si el servicio es contratado en la misma ciudad que el aeropuerto de carga deberá de declarar los mismos datos que Lugar de Carga	LOC(3)
<b>Lugar de carga (Aeropuerto)</b>	Nombre del aeropuerto donde la carga es embarcada en el avión para su transporte.	Se tiene que transmitir un código de aeropuerto designado por IATA o ICAO donde la mercancía es embarcada en el avión. Para los reportes de embarque dividido, el lugar de carga tiene que ser el mismo que el que se reporto en el reporte de carga aérea	LOC(2)
<b>Lugar de destino</b>	Nombre del lugar de Destino donde finaliza el contrato de transporte.	Dato Obligatorio, En caso de que el contrato de transporte finalice en la Aduana de Despacho, deberá declarar los datos que correspondan a la Aduana de Despacho	LOC(4)
<b>Lugar de Traslado</b>	Nombre del aeropuerto donde se realice un traslado	Es el puerto donde se realiza el cambio de la mercancía de nave a otra, obligatorio para el movimiento de traslado	LOC(5)
<b>Lugar en ruta y destino</b>	El itinerario y/o lugares visitados en la ruta al país de destino incluyendo el primer país y el destino. Codificado	Transmitir todas las paradas hechas por el avión en ruta al destino final. Este campo debe contener por lo menos un aeropuerto foráneo y un aeropuerto de México. Deben de enlistarse en orden cronológico. Tiene que transmitir un código de aerolínea valido por IATA o ICAO. Para reportes de carga dividida, se tiene que transmitir si es diferente que el reportado en el ACR	LOC
<b>Modo de transporte Nombre de la Ubicación</b>	Método de transporte de la carga, codificado Es la clave del Recinto Fiscalizado donde se almacenan las mercancías mientras se realiza el traslado	4 = Aire Campo no obligatorio para el caso de traslados panza a panza.	TDT LOC(5)
<b>Numero de documento asociado al transporte</b>	Es el número de Referencia de la Guía Master que ampara los embarques House	Este dato solo se declara en los mensajes transmitidos por los Agentes Internacionales de Carga	DOC(1)
<b>Numero de Referencia del Transporte.(CRN)</b>	Numero de vuelo asignado a un servicio programado.	El numero de referencia del transporte es un numero de referencia único asignado por el transportista a un determinado viaje o salida de un medio de transporte  CRN= NUMERO DE VUELO + FECHA ESTIMADA DE DESPEGUE (AAMDD) MAXIMO 16 CARACTERES.  No se transmite en Reportes de Carga Aérea cuando se trata de embarque dividido	RFF
<b>Numero de vuelo</b>	Identificador del transporte programado	Transmitir el número de vuelo del transportista responsable para	TDT

		reportar los bienes.  Para el caso de código compartido, transmitir el número de vuelo del transportista que reporta la carga.  No transmitir en el ACR cuando se reporte embarque dividido. Solo un número debe ser usado Tiene que transmitir el valor =1	
<b>Numero secuencial del envío</b>	Número secuencial que diferencia cada envío separado		CNI
<b>Parte que notifica</b>	Nombre y dirección de la parte que va a ser notificada.	Listar el nombre y las direcciones de todas las partes que el consignatario y el embarcador que requieren notificación de la llegada de la mercancía a México. Tiene que transmitirse si esta disponible.	NAD(4)
<b>Puerto de reporte / Aduana de Despacho, Recinto Fiscalizado, código.</b>	Código del recinto fiscalizado	Código del recinto fiscalizado asociado con el puerto de reporte / Aduana de Despacho.	LOC (1)
<b>Puerto de reporte/ Aduana de Despacho</b>	Nombre de la Aduana donde se realizará el despacho de las mercancías	Se debe transmitir un código de recinto fiscalizado valido Segmento Obligatorio para el caso de Importaciones, en trasbordos internacionales no se declara	LOC (1)
<b>Referencia para el control de Intercambio</b>	Número de referencia único asignado por el emisor del intercambio	Está conformado por: Idtranmisor(4)+consecutivo(5)+año(2)+día juliano(3)	BGM
<b>Transportista en ruta y de destino</b>	Identificador de la empresa encargada del transporte de la mercancía entre los puntos mencionados	Tiene que transmitir un código de aerolínea valido de IATA o ICAO Para reportes de carga divida, se tiene que transmitir si es diferente que el reportado en el ACR.	TDT
<b>Valor Comercial</b>	Valor declarado para propósitos aduanales de esa mercancía en el envío.	Se deberá de declarar para el caso de preliberaciones.	MOA

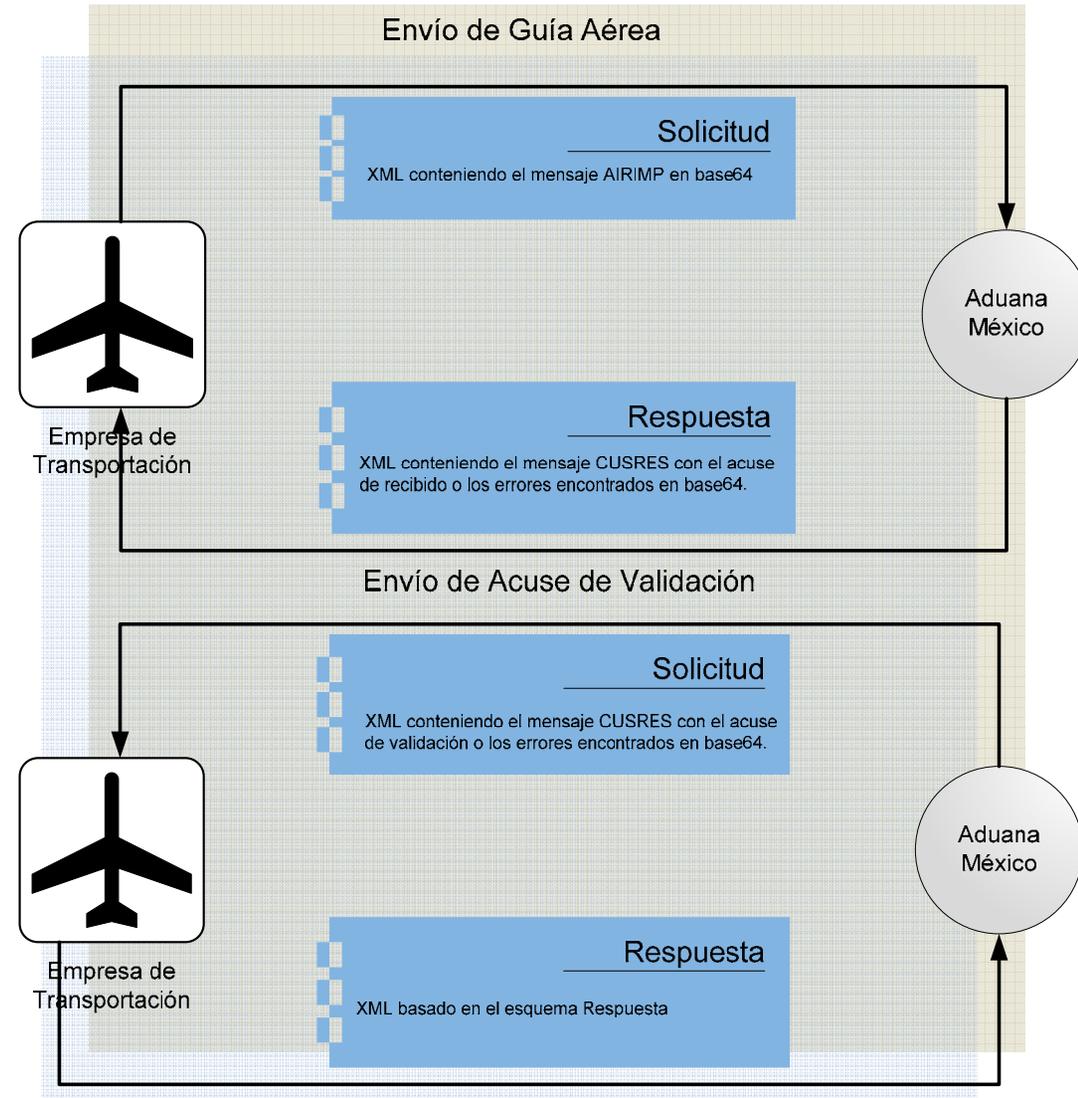
## 6. PROCESO DE TRANSMISIÓN

### Descripción del proceso de transmisión

#### Envío de Guía Aérea

Las empresas de transportación envían una guía aérea a través del servicio Web expuesto por Aduana México, el descriptor del servicio Web (WSDL) se encuentra en el Anexo A en el final del documento. El único método u operación expuesta por éste descriptor es "SolicitarServicio", esta operación recibe como parámetro de entrada un documento XML basado en el esquema "Solicitud", mismo que se encuentra en el Anexo B, y como resultado de la operación, regresa un documento XML basado en el esquema "Respuesta", mismo que se encuentra en el Anexo C.

Dentro del documento XML "Solicitud", la empresa de transportación envía en el campo "Servicio" la cadena "SAT.AGA.AIRIMP", en el campo "DocumentoSolicitud", la aerolínea envía el mensaje AIRIMP codificado en base64. Si la aerolínea pretende enviar el siguiente mensaje AIRIMP a Aduana México:



**Administración General de Aduanas**  
**Administración Central de Operación Aduanera**

---

```

UNB+UNOA:3+1234+MX+081022:1310+123-9888989808214'
UNG+GSMCAR+00000123+AIP+080522:1310+123-9888989808214+UN+D:00A:AIRIMP'
UNH+123-9888989808+GSMCAR:D:00A:UN:AIRIMP'
BGM+85+999999999+9'
CST++802::00'
RFF+CRN:XX099080525'
TDT+20+XX099+4++123-'
CNI+1'
RFF+MWB:123-CCN99999'
LOC+172+470::00:012'
LOC+9+LHR'
LOC+10+GB::LONDON+HEATHROW'
LOC+8+MX::MEXICOCITY+JUAREZ AIRPORT'
LOC+11+470::00:012'
GEI+6+:::24'
TDT+12++++123'
LOC+94+LHR'
LOC+94+MEX'
NAD+CN+++CONSIGNATARIO+DIRECCION+ MEXICOCITY+DF+04320+MX'
NAD+CZ+++EMBARCADOR+ADDRESS LINE+LONDON+++GB'
QTY+118:2:VEH'
GID+1'
PAC+1++VEH'
FTX+AAA+++ AUTOMOVIL DE CARRERAS F1 COLOR BLANCO'
MEA+WT+AAE+KGM:1000'
GID+2'
PAC+1++VEH'
FTX+AAA+++ AUTOMOVIL DE CARRERAS F1 COLOR NEGRO'
MEA+WT+AAE+KGM:1000'
UNT+28+123-9888989808'
UNE+1+123-9888989808214'
UNZ+1+123-9888989808214'
    
```

---





El campo "DocumentoRespuesta" contiene el siguiente mensaje CUSRES codificado en base64:

```
UNB+UNOA:3+1234+MX+040220:0855+123-9888908214'
UNG+CUSRES+CCR+123-+040220:0855+123-9888908214+UN+D:00A'
UNH+ 123-988899908+CUSRES:D:00A:UN'
BGM+:::802+999912345678+11'
DTM+9:200803171817:203'
GIS+1'
UNT+5+ 123-988899908'
UNE+1+ 123-9888908214'
UNZ+1+ 123-T9888908214'
```

O en su defecto, si el mensaje enviado por la empresa de transportación contiene algún error de formación de EDIFACT (por ejemplo, se envía el mensaje sin codificar en base64), Aduana México enviará un mensaje Respuesta como se muestra a continuación:

```
<s:Envelope xmlns:s="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:u="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
  <s:Header>
    <ActivityId CorrelationId="442bba1e-7822-4894-bbb9-5ffebf768889"
      xmlns="http://schemas.microsoft.com/2004/09/ServiceModel/Diagnostics">1e0a5748-e03c-4a68-b601-6ace2244224d</ActivityId>
    <o:Security s:mustUnderstand="1" xmlns:o="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd">
      <u:Timestamp u:Id="_0">
        <u:Created>2008-11-06T22:59:27.470Z</u:Created>
        <u:Expires>2008-11-06T23:04:27.470Z</u:Expires>
      </u:Timestamp>
    </o:Security>
  </s:Header>
  <s:Body>
    <SolicitarServicioResponse xmlns="http://SAT.AGA.IDC2.DMA">
      <SolicitarServicioResult xmlns:i="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
        <ContieneError>true</ContieneError>
        <DocumentoError/>
        <DocumentoRespuesta>
          VQBOAEIAKwBVAE4ATwBBADoAMwArADEAMgAzADQAKwBNAFgAKwAwADQAMAAyADIAMAA6ADAAOAA1ADUAKwA0ADMAMgA5ADgAOAA4ADKAMAA4ADIAMQA0ABkgDQAK
          AFUATgBHACsAQwBVAFMAUgBFAFMAKwBNAEMAUGArADEAMgAzACoAKwAwADQAMAAyADIAMAA6ADAAOAA1ADUAKwAxADIAMwAtADkAOAA4ADgAOQAADgAMgAxADQA
          KwBVAE4AKwBEADoAMAAwAEEAGSANAAoAVQBOAEgAKwAgADEAMgAzACoAQAA4ADgAOAA5ADKAOQAADgAKwBDAFUUAUwBSAEUAUwA6AEQAQAwADAAQQA6AFUATgA
          ZIAOACgBCAEcATQArAdoAOgA6ADgAMAAyACsAOQA5ADKAOQAADgAMwA0ADUANGA3ADgAKwAxADEAGSANAAoARABUAE0AKwA5ADoAMgAwADAAOAAwADMAMQA3ADEA
          OAAxAdcAOgAyADAAMwAZIAOACgBHAekAUwArADEANAAZIAOACgBFAFIAUAARADIAOgAgADEAMgAzACoAQAA4ADgAOAA5ADKAOQAADgAOgAyADIAGSANAAoARQBSEAM
```

```
AKwAzADEAMgCOAA0ACgBVAE44VAArADUAKwAgADEAMgAzAC0AOQA4ADgAOAA5ADkAOQAwADgAGSANA0oAVQBOAEUAKwAxACsAIAAxADIAMwAtADKA0AA4ADgAOQAwA
DgAMgAxADQAGSANA0oAVQBOAFoAKwAxACsAIAA0ADMAMgA5ADgAOAA4ADkAMAA4ADIAMQA0ABkg
</DocumentoRespuesta>
  </SolicitarServicioResult>
  </SolicitarServicioResponse>
</s:Body>
</s:Envelope>
```

El campo “DocumentoRespuesta” tiene el siguiente mensaje CUSRES codificado en base64:

---

```
UNB+UNOA:3+1234+MX+040220:0855+4329888908214'
UNG+CUSRES+MCR+123-+040220:0855+123-9888908214+UN+D:00A'
UNH+ 123-988899908+CUSRES:D:00A:UN'
BGM+:::802+9999912345678+11'
DTM+9:200803171817:203'
GIS+14'
ERP+2: 123-988899908:22'
ERC+312'
UNT+5+ 123-988899908'
UNE+1+ 123-9888908214'
UNZ+1+ 4329888908214'
```

---

### Envío de Acuse de Validación

Cuando Aduana México ha terminado de validar el mensaje AIRIMP enviado por la empresa de transportación, se envía un mensaje CUSRES que indicará un acuse de validación, es decir, el mensaje AIRIMP es declarado válido, o bien, indicará que el mensaje contiene errores.

Para el envío de este mensaje, Aduana México se comunicará con el servicio Web expuesto por la empresa de transportación que envió el mensaje AIRIMP, dicho servicio Web deberá estar basado en el WSDL mostrado en el Anexo A, también es importante subrayar que el servicio Web deberá estar expuesto a través de un canal seguro (SSL) y el puerto deberá ser el estándar 443.

Siguiendo con el ejemplo, Aduana México enviará el siguiente documento XML al servicio Web expuesto por la empresa de transportación:



En donde el campo "DocumentoSolicitud" contiene el siguiente mensaje CUSRES codificado en base64:

```
UNB+UNOA:3+1234+MX+040220:0855+4329888908214'
UNG+CUSRES+MCR+123-+040220:0855+123-9888908214+UN+D:00A'
UNH+ 123-988899908+CUSRES:D:00A:UN'
BGM+:::802+999912345678+11'
DTM+9:200803171817:203'
GIS+17'
UNT+5+ 123-988899908'
UNE+1+ 123-9888908214'
UNZ+1+ 432T9888908214'
```

El servicio Web expuesto por la empresa de transportación contestará con un mensaje "Respuesta", dicho mensaje contendrá el campo "ContieneError" con valor "false" y los campos "DocumentoRespuesta" y "DocumentoError" estarán vacíos, culminando el ejemplo, la empresa de transportación contestará con el siguiente mensaje:

```
<s:Envelope xmlns:s="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:u="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
  <s:Header>
    <ActivityId CorrelationId="442bba1e-7822-4894-bbb9-5ffebf768889"
      xmlns="http://schemas.microsoft.com/2004/09/ServiceModel/Diagnostics">1e0a5748-e03c-4a68-b601-6ace2244224d</ActivityId>
    <o:Security s:mustUnderstand="1" xmlns:o="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd">
      <u:Timestamp u:Id="_0">
        <u:Created>2008-11-06T22:59:27.470Z</u:Created>
        <u:Expires>2008-11-06T23:04:27.470Z</u:Expires>
      </u:Timestamp>
    </o:Security>
  </s:Header>
  <s:Body>
    <SolicitarServicioResponse xmlns="http://SAT.AGA.IDC2.DMA">
      <SolicitarServicioResult xmlns:i="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
        <ContieneError>false</ContieneError>
        <DocumentoError/>
        <DocumentoRespuesta/>
      </SolicitarServicioResult>
    </SolicitarServicioResponse>
  </s:Body>
</s:Envelope>
```

## 7. MAPA DE SEGMENTOS

Segmento	RCA	RED	HWB	Nombre del elemento de datos
UNB	M1	M1	M1	Encabezado del control de intercambio
UNG	M1	M1	M1	Encabezado del grupo funcional
UNH	M1	M1	M1	Encabezado del mensaje
BGM	M1	M1	M1	Comienzo del mensaje
	N/A	N/A	N/A	Número de documento/mensaje
	M	M	M	Función del mensaje, codificado
CST	M1	M1	M1	Situación aduanera de las mercancías
G01	C1	M1	N/A	
REF	M1	M1	N/A	Número de referencia del transporte
G04	M1	M1	N/A	Detalles del transporte.
TDT	M1	M1	N/A	Código de transporte.
	C	M	N/A	Número de Referencia del Transporte
	M	M	N/A	Identificador del transportista.
G07	M1	M1	M1	Ciclo de la información del envío
CNI	M1	M1	M1	Número secuencial del envío
DOC (1)	N/A	N/A	M1	Guía máster de referencia
DOC (2)	N/A	N/A	N/A	Número de referencia único del envío
G08	M1	M1	M1	Grupo de información de la guía aérea

**Administración General de Aduanas  
Administración Central de Operación Aduanera**

Segmento	RCA	RED	HWB	Nombre del elemento de datos
RFF	M1	M1	M1	Número de control de Carga
	N/A	M	N/A	Número de embarque
MOA	C1	C1	N/A	Valor de comercialización
	M	M	N/A	Moneda, codificado
LOC (1)	C1	C1	M1	Puerto de reporte/ aduana de despacho
	M	M	N/A	Localización de mercancías
LOC (2)	M1	M1	M1	Lugar de carga.
LOC (3)	M1	N/A	M1	Lugar de aceptación del servicio, (código de país).
	M	N/A	M	Lugar de aceptación del servicio, (nombre de la ciudad).
	M	N/A	M	Lugar de aceptación del servicio, (puerto efectivo donde se acepta el servicio de transporte de la carga).
LOC (4)	M1	N/A	M1	Lugar de destino, (código de país).
	M	N/A	M	Lugar de destino, (nombre de la ciudad).
	M	N/A	M	Lugar de destino, (destino efectivo de las mercancías).
LOC (5)	C1	C1	N/A	Lugar de trasbordo
	C	C	N/A	Localización de mercancías
GEI (1)	M1	M1	M1	Procedimiento de aduana, codificado
GEI (2)	C1	N/A	N/A	Indicador de embarque dividido
GEI (3)	C1	C1	N/A	Indicador de transferencia en rampa.
GEI (4)	N/A	N/A	N/A	Indicador de datos suplementarios requeridos.
GEI (5)	N/A	N/A	N/A	Indicador csa/fast
GEI (6)	C1	C1	N/A	Reporte pre liberación de mercancías
FTX	C1	C1	C1	Instrucciones especiales

**Administración General de Aduanas  
Administración Central de Operación Aduanera**

Segmento	RCA	RED	HWB	Nombre del elemento de datos
<b>G09</b>	M1 C8	C9	N/A	
<b>TDT</b>	M1	M1	N/A	<b>Transportista en ruta</b>
<b>LOC</b>	M1 C8	M1 C8	N/A	<b>Aeropuertos en ruta</b>
<b>G011</b>	M1	N/A	M1	<b>Detalles del consignatario</b>
<b>NAD(1)</b>	M1	N/A	M1	<b>Nombre y dirección del consignatario</b>
<b>G012</b>	C1	N/A	C1	
<b>CTA</b>	M1	N/A	M1	<b>Contacto del consignatario</b>
<b>COM</b>	C1	N/A	C1	<b>Teléfono del contacto del consignatario</b>
<b>G011</b>	M1	N/A	M1	<b>Detalles del embarcador</b>
<b>NAD(2)</b>	M1	N/A	M1	<b>Nombre y dirección del embarcador</b>
<b>G012</b>	C1	N/A	C1	
<b>CTA</b>	M1	N/A	M1	<b>Contacto del embarcador</b>
<b>COM</b>	C1	N/A	C1	<b>Teléfono del contacto del embarcador</b>
<b>G011</b>	C1	N/A	C1	<b>Detalles del destinatario</b>
<b>NAD(3)</b>	M1	N/A	M1	<b>Nombre y dirección del destinatario</b>
<b>G012</b>	C1	N/A	C1	
<b>CTA</b>	M1	N/A	M1	<b>Contacto del destinatario</b>
<b>COM</b>	C1	N/A	C1	<b>Teléfono del contacto del destinatario</b>

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

Segmento	RCA	RED	HWB	Nombre del elemento de datos
G011	C5	N/A	C5	Detalles de la parte a notificar
NAD(4)	M1	N/A	M1	Nombre y dirección de la parte a notificar
G012	C1	N/A	C1	
CTA	M1	N/A	M1	Contacto de la parte a notificar
COM	C1	N/A	C1	Teléfono del contacto de la parte a notificar
G011	N/A	N/A	N/A	Detalles del importador
NAD(5)	N/A	N/A	N/A	Importador – número de negocios
G013	M1 C8	N/A	M1 C8	Detalles de la cantidad manifestada
QTY(1)	M1	N/A	M1	Cantidad manifestada
	M	N/A	M	Identificador de la cantidad manifestada
G013	N/A	M1 C8	N/A	Detalles de la cantidad embarcada
QTY(2)	N/A	M1	N/A	Cantidad embarcada
	N/A	M	N/A	Identificador de la cantidad embarcada
G014	C999	C999	C999	Detalles del contenedor
EQD	M1	M1	M1	Unidad de dispositivo de carga
	M	M	M	Número de identificación del equipo

**Administración General de Aduanas  
Administración Central de Operación Aduanera**

Segmento	RCA	RED	HWB	Nombre del elemento de datos	
G015	M1 C998	N/A	M1 C998	Grupo de detalles de los bienes	
	GID	M1	N/A	M1	Número de los bienes (número secuencial)
	PAC	M1	N/A	M1	Número de paquetes
		M	N/A	M	Tipo de paquetes
	FTX	M1	N/A	M1	Descripción de la carga
		C8		C8	
	MEA (1)	M1	N/A	M1	Peso bruto a nivel de elemento
					Peso bruto unidad de medida
	MEA (2)	C1	N/A	N/A	Volumen
					Volumen unidad de medida
DGS	C9	N/A	C9	Código de bienes peligrosos	
PCI	C9	N/A	C9	Marcas de embarque	
CST	N/A	N/A	N/A	Número hs	
LOC	N/A	N/A	N/A	País de origen, codificado	
G016	N/A	N/A	N/A	Permisos, licencias o certificados de información	
	GEI	N/A	N/A	Información de procesamiento	
	DOC	N/A	N/A	N/A	Tipo de documento
		N/A	N/A	N/A	Número de documento
G18	N/A	N/A	N/A		
	AUT	N/A	N/A	Autenticación	

**Administración General de Aduanas  
Administración Central de Operación Aduanera**

Segmento	RCA	RED	HWB	Nombre del elemento de datos
UNT	M1	M1	M1	
UNE	M1	M1	M1	
UNZ	M1	M1	M1	

## 8. MOVIMIENTOS PERMITIDOS

Para los movimientos considerados en el presente manual se deberá de observar lo siguiente:

Si el movimiento es:

**Baja = 1**

Deberá transmitirse todos los segmentos.

**Cambio = 4**

Deberá transmitirse todos los segmentos.

**Alta = 9**

Deberá transmitirse todos los segmentos.

## 9. ESTRUCTURA DEL MANIFIESTO.

ID del Segmento Edifact	ID del elemento Edifact	Posición del segmento /elemento	Nombre del elemento de datos Edifact	Notas, Condicionales, y Descripciones	Tipo de datos y tamaño	Códigos y valores	Sintaxis predefinida	RCA	RED	HWB
<b>UNB</b>			<b>ENCABEZADO DEL CONTROL DE INTERCAMBIO</b>	<b>Sirve para empezar e identificar un intercambio y control de segmentos relacionados con el intercambio</b>	<b>a3</b>	<b>UNB</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>M1</b>	<b>M1</b>
	S001	1	IDENTIFICADOR DE SINTAXIS					M	M	M
	0001	1.1	Identificador de sintaxis	Código de Identificación de la agencia que controla la sintaxis	a4	UNOA	:	M	M	M
	0002	1.2	Número de versión de sintaxis	Número de versión de la Sintaxis	n1	3	+	M	M	M
	S002	2	EMISOR DEL INTERCAMBIO					M	M	M
	0004	2.1	Identificador del emisor	Nombre / Representación codificada del emisor "Identificador del Transmisor". Clave proporcionada por la Administración General de Aduanas (AGA).	an...4		+	M	M	M
	S003	3	RECEPTOR DEL INTERCAMBIO					M	M	M
	0010	3.1	Identificador del receptor	Nombre / Representación codificada de la aduana(ID Aduana México)	an...2	MX	+	M	M	M
	S004	4	FECHA/HORA DE PREPARACIÓN DEL MENSAJE					M	M	M
	0017	4.1	Fecha de preparación	Generada por el sistema	n6	aammdd	:	M	M	M
	0019	4.2	Hora de preparación	Generada por el sistema	n4	hhmm	+	M	M	M
	0020	5	REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO	Número de referencia único asignado por el emisor del intercambio. <i>Idtransmisor(4)+consecutivo(5)+año(2)+día juliano(3)</i>	an...14		'	M	M	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

UNG			ENCABEZADO DEL GRUPO FUNCIONAL	Sirve para indicar el comienzo de un grupo funcional y para proveer información de control.	a3	UNG	+	M1	M1	M1
	0038	1	IDENTIFICADOR DEL GRUPO FUNCIONAL	Identificación de un tipo de mensaje en el grupo funcional.	a6	GSMCAR	+	M	M	M
	S006	2	IDENTIFICADOR DE LA APLICACIÓN DEL EMISOR					M	M	M
	0040	2.1	Identificador del emisor	Elemento de datos "Clave IATA o CAAT". Se declara clave IATA para guías Master y clave CAAT para guías House.	an8	Clave de aerolínea asignada por IATA o Clave CAAT.	:	M	M	M
	0007	2.2	Calificador del identificador del emisor	Oficina de Control	an...4		+	N/A	N/A	N/A
	S007	3	IDENTIFICADOR DEL TIPO DE MENSAJE					M	M	M
	0044	3.1	Identificador del tipo de mensaje	Se utiliza para determinar el status: pruebas o producción.	a3	AIT = Pruebas AIP = Producción	+	M	M	M
	S004	4	FECHA/HORA DE PREPARACIÓN					M	M	M
	0017	4.1	Fecha de preparación	Generada por el sistema.	n6	aammdd	:	M	M	M
	0019	4.2	Hora de preparación	Generada por el sistema.	n4	hhmm	+	M	M	M
	0048	5	NÚMERO DE REFERENCIA DEL GRUPO FUNCIONAL	Clave de referencia único asignado	an...14		+	N/A	N/A	N/A
	0051	6	AGENCIA DE CONTROL	Agencia para controlar el tipo de mensaje.	a2	UN	+	M	M	M
	S008	7	VERSIÓN DEL MENSAJE					M	M	M
	0052	7.1	Número de versión del mensaje.	Número de versión del tipo de mensaje.	a1	D	:	M	M	M
	0054	7.2	Número de liberación del mensaje	Número de liberación del actual tipo de mensaje.	an3	00A	:	M	M	M
	0057	7.3	Código asignado de asociación	Código asignado para identificar el tipo de mensaje.	a6	AIRIMP = Manifiesto de carga aérea de importación	'	M	M	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

UNH		0010	ENCABEZADO DEL MENSAJE	Sirve para empezar e identificar un mensaje.	a3	UNH	+	M1	M1	M1
	0062	1	NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE		an...14		+	N/A	N/A	N/A
	S009	2	IDENTIFICADOR DEL MENSAJE					M	M	M
	0065	2.1	Identificador del tipo del mensaje	Identificador del tipo de mensaje.	a6	GSMCAR	:	M	M	M
	0052	2.2	Número de versión del tipo de mensaje	Número de versión del tipo de mensaje.	a1	D	:	M	M	M
	0054	2.3	Número de publicación del tipo de mensaje	Número de liberación del actual tipo de mensaje.	an3	00A	:	M	M	M
	0051	2.4	Agencia de control	Agencia que controla el tipo de mensaje.	a2	UN	:	M	M	M
	0057	2.5	Código asignado de asociación	Código asignado para identificar el tipo de mensaje.	an6	AIRIMP = Manifiesto de carga aérea.	'	M	M	M

BGM		0020	INICIO DEL MENSAJE	TIPO DE MENSAJE Y CÓDIGO DE FUNCIÓN	a3	BGM	+	M1	M1	M1
	C002	1	NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE					M	M	M
	1001	1.1	Nombre del documento, codificado	Código = {Manifiesto de aduana}	n2	85	+	M	M	M
	C106	2	IDENTIFICADOR DEL DOCUMENTO/MENSAJE					M	M	M
	1004	2.1	Número de documento/mensaje	Número único que identifica el mensaje	an..35		+	N/A	N/A	N/A
	1225	3	FUNCIÓN DEL MENSAJE, CODIFICADO	Código que identifica la operación del mensaje. Elemento de datos "Movimiento"	n1	1 = Baja 4 = Cambio 9 = Alta	'	M	M	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

CST		0070	SITUACIÓN ADUANERA DE LAS MERCANCÍAS	ID. DE LA OPCIÓN DEL SERVICIO	a3	CST	++	M1	M1	M1
	C246	2	CÓDIGOS DE IDENTIFICACIÓN PARA ADUANAS					M	M	M
	7361	2.1	Código de identificación de bienes declarados	Elemento de datos "Tipo de reporte"	n2..3	802 = Reporte de carga aérea 786 = Reporte de embarque dividido	::	M	M	M
	3055	2.3	Código de Agencia responsable	Código = {Administración General de Aduanas}.	n2	00	'	M	M	M

G01		0080		NO SE TRANSMITE EN RCA CUANDO SE REPORTAN EMBARQUES DIVIDIDOS				C1	M1	N/A
RFF		0090	REFERENCIA	NÚMERO DE REFERENCIA DE TRANSPORTE	a3	RFF	+	M1	M1	N/A
	C506	1	REFERENCIA					M	M	N/A
	1153	1.1	Código de referencia	Código = {Número de referencia del transporte}	a3	CRN	:	M	M	N/A
	1154	1.2	Identificador de referencia	Elemento de datos "Número de referencia del transporte" Formato: Número de vuelo del transportista + Fecha estimada de despegue (AAMMDD). El número máximo de caracteres es de 16.	an..25		'	M	M	N/A

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

G04		0180						M1	M1	N/A
TDT		0190	DETALLES DEL TRANSPORTE	DETALLES DEL TRANSPORTISTA.	a3	TDT	+	M1	M1	N/A
	8051	1	CÓDIGO DE TRANSPORTE.	Código = { Transporte principal }	n2	20	+	M	M	N/A
	8028	2	NÚMERO DE REFERENCIA DEL TRANSPORTE.	Elemento de datos "Número de vuelo".  Nota: En el caso de Movimiento de Código Compartido, la Aerolínea de Carga podrá utilizar su propio Número de vuelo.  No transmitir en el RCA al informar embarques divididos.	an...10		+	C	M	N/A
	C220	3	MODO DE TRANSPORTE					M	M	N/A
	8067	3.1	Código del modo de transporte.	Código = {Tipo de transporte}.	n1	4 = aéreo	++	M	M	N/A
	C040	5	TRANSPORTISTA.					M	M	N/A
	3127	5.1	Identificador del transportista.	Elemento de datos "Clave IATA"  Nota: Se debe de reportar el código de transportista. Debe de ser de 3 dígitos conforme al catalogo de las aerolíneas (IATA).	an4		'	M	M	N/A

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

G07		0360		EMPIEZA EL CICLO DE LA INFORMACIÓN DEL ENVÍO.				M1	M1	M1
CNI		0370	REFERENCIA	NÚMERO SECUENCIAL DEL ENVÍO	a3	CNI	+	M1	M1	M1
	1490	1	NÚMERO DE CONSOLIDACIÓN	Elemento de datos "Número secuencial del envío". Número incremental del envío en una secuencia empezando en el 1. Solo uno será usado.	n1	1	'	M	M	M
DOC(1)		0390	DETALLES DEL DOCUMENTO/ MENSAJE	SE DEBE DECLARAR LA GUIA MASTER DE REFERENCIA Y SOLO SE DEBE UTILIZAR CUANDO SE REPORTEN GUIAS HOUSE.	a3	DOC	+	N/A	N/A	M1
	C002	1	NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE					N/A	N/A	M
	1001	1.1	Código del nombre del documento	Elemento de datos = "Tipo de documento de transporte asociado" Código = {Guía aérea}.	n3	741	+	N/A	N/A	M
	C503	2	DETALLES DEL DOCUMENTO/ MENSAJE					N/A	N/A	M
	1004	2.1	Identificador del documento.	Elemento de datos "Número de guía Master asociada".	an..25		'	N/A	N/A	M
DOC(2)		0390	DETALLES DEL DOCUMENTO/ MENSAJE	NÚMERO DE REFERENCIA ÚNICO DEL ENVÍO. TRANSMITIR SI ESTA DISPONIBLE	a3	DOC	+	N/A	N/A	N/A
	C002	1	NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE					N/A	N/A	N/A
	1001	1.1	Código del nombre del documento	Código = {Universal (uso múltiple) Documento de transporte}	n3	701	+	N/A	N/A	N/A

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

	C503	2	DETALLES DEL DOCUMENTO/ MENSAJE					N/A	N/A	N/A
	1004	2.1	Número del Documento/ Mensaje	Elemento de datos "Número de referencia de envío único"	an..35		'	N/A	N/A	N/A

<b>G08</b>		<b>0400</b>		<b>COMIENZO DEL GRUPO DE INFORMACION DE LA GUIA AEREA</b>				<b>M1</b>	<b>M1</b>	<b>M1</b>
<b>RFF</b>		<b>0410</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>NÚMERO DE CONTROL DE CARGA.</b>	<b>a3</b>	<b>RFF</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>M1</b>	<b>M1</b>
	C506	1	REFERENCIA					M	M	M
	1153	1.1	Código de referencia	Elemento de datos = "Tipo de guía aérea" Código = {Identificador de Guía Aérea Master} o Código = {Identificador de Guía Aérea House}.	a3	MWB HWB	:	M	M	M
	1154	1.2	Identificador de referencia	Elemento de datos = "Número de Guía Aérea" Formato:  Primeros 3 caracteres = "Código de transportista"  Últimos caracteres = Número de referencia único asignado por el representante del transportista.	an...25		:	M	M	M
	1156	1.3	Número de línea.	Tiene que ser declarado para Embarques de carga divididos. Elemento de datos = "Número de embarque" El identificador de referencia del embarque que llega tiene que ser único para cada carga	an..6		'	N/A	M	N/A

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

MOA		0430	VALOR MONETARIO	SOLO SE DECLARA EN LOS CASOS DE PRELIBERACIÓN DE MENSAJERÍAS.	a3	MOA	+	C1	C1	N/A
	C516	1	VALOR MONETARIO					M	M	N/A
	5025	1.1	Código del tipo de Valor monetario	Código = {Valor comercial}	n2	40	:	M	M	N/A
	5004	1.2	Valor monetario	Elemento de datos "Valor comercial"	n3..13		:	M	M	N/A
	6345	1.3	Código de identificación de la moneda.	Elemento de datos "Moneda, Codificado"	a3	Código de moneda conforme al apéndice 8.	'	M	M	N/A
LOC(1)		0440	IDENTIFICADOR DEL LUGAR/LOCALIDAD	LUGAR DE DESPACHO. No se declara para trasbordos.	a3	LOC	+	C1	C1	M1
	3227	1	CÓDIGO DE LA FUNCIÓN DE LA LOCALIDAD	Código = {Lugar de reporte}.	n3	172	+	M	M	M
	C517	2	IDENTIFICADOR DE LA LOCALIDAD					M	M	M
	3225	2.1	Código del nombre de la localidad	Elemento de datos "Aduana de despacho".	n3	Código de Aduana conforme al apéndice 4	::	M	M	M
	3055	2.3	Código de Agencia responsable	Código = {Administración General de Aduanas}.	n2	00	:	M	M	M
	3224	2.4	Nombre de la localidad	Elemento de datos "Recinto Fiscalizado".	n3	Código de Recinto Fiscalizado conforme a apéndice 3	'	M	M	N/A
LOC(2)		0440	IDENTIFICADOR DEL LUGAR/LOCALIDAD	LUGAR DE CARGA.	a3	LOC	+	M1	M1	M1
	3227	1	CÓDIGO DE LA FUNCIÓN DE LA	Código = {Lugar o puerto de carga}.	n1	9	+	M	M	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

	C517	2	LOCALIDAD IDENTIFICADOR DE LA LOCALIDAD					M	M	M
	3225	2.1	Código del nombre de la localidad	Elemento de datos "Aeropuerto de carga", Codificado.	an3...4	Código del aeropuerto conforme al apéndice 1	'	M	M	M
<b>LOC(3)</b>		<b>0440</b>	<b>IDENTIFICADOR DEL LUGAR</b>	<b>LUGAR DE ACEPTACIÓN DEL SERVICIO.</b>	<b>a3</b>	<b>LOC</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>N/A</b>	<b>M1</b>
	3227	1	CÓDIGO DE LA FUNCIÓN DE LA LOCALIDAD	Código = {Lugar o puerto de aceptación del servicio}.	n2	10	+	M	N/A	M
	C517	2	IDENTIFICADOR DE LA LOCALIDAD					M	N/A	M
	3225	2.1	Código del nombre de la localidad	Elemento de datos "Lugar o puerto de aceptación del servicio", (País).	a2	Código del país conforme al apéndice 2.	:::	M	N/A	M
	3224	2.4	Nombre de la localidad	Elemento de datos "Lugar o puerto de aceptación del servicio" (Nombre de la ciudad)	an..25		+	M	N/A	M
	C519	3	LOCALIDAD RELACIONADA/IDENTIFICADOR DE LA LOCALIDAD					M	N/A	M
	3223	3.1	Lugar relacionado/Identificador de la localidad	Elemento de datos "Lugar o puerto de aceptación del servicio" (Lugar efectivo donde se acepta el servicio de transporte de la carga).	an..25		'	M	N/A	M
<b>LOC(4)</b>		<b>0440</b>	<b>IDENTIFICADOR DEL LUGAR /LOCACIÓN</b>	<b>LUGAR DE DESTINO.</b>	<b>a3</b>	<b>LOC</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>N/A</b>	<b>M1</b>
	3227	1	CÓDIGO DE LA FUNCIÓN DE LA LOCALIDAD	Código = {Lugar de destino}.	n1	8	+	M	N/A	M
	C517	2	IDENTIFICADOR DE LA LOCALIDAD					M	N/A	M
	3225	2.1	Código del nombre de la localidad	Elemento de datos "Lugar de destino", (País).	a2	Código del país conforme	:::	M	N/A	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

						al apéndice 2.				
	3224	2.4	Nombre de la localidad	Elemento de datos "Lugar de destino" (Nombre de la ciudad)	an..25		+	M	N/A	M
	C519	3	LOCALIDAD RELACIONADA/IDENTIFICADOR DE LA LOCALIDAD					M	N/A	M
	3223	3.1	Lugar relacionado/Identificador de la localidad	Elemento de datos "Lugar de destino" (Destino efectivo de las mercancías).	an..25		'	M	N/A	M
<b>LOC(5)</b>		<b>0440</b>	<b>IDENTIFICADOR DEL LUGAR /LOCACIÓN</b>	<b>LUGAR DE TRASBORDO (sólo se declara en caso de trasbordo nacional o internacional)</b>	<b>a3</b>	<b>LOC</b>	<b>+</b>	<b>C1</b>	<b>C1</b>	<b>N/A</b>
	3227	1	CÓDIGO DE LA FUNCIÓN DE LA LOCALIDAD	Código = {Lugar o puerto de trasbordo}.	n2	11	+	M	M	N/A
	C517	2	IDENTIFICADOR DE LA LOCALIDAD					M	M	N/A
	3225	2.1	Código del nombre de la localidad	Elemento de datos "Aduana de trasbordo, Codificado".	n3	Código de Aduana conforme al apéndice 4	::	M	M	N/A
	3055	2.3	Código de Agencia responsable	Código = {Administración General de Aduanas}.	n2	00	'	M	M	N/A
	3224	2.4	Nombre de la localidad	Elemento de datos "Recinto fiscalizado" No se declara para casos de trasbordos panza a panza.	n3	Código de Recinto Fiscalizado conforme a apéndice 3	'	C	C	N/A
<b>GEI(1)</b>		<b>0450</b>	<b>PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN</b>	<b>PROCEDIMIENTO DE ADUANA, CODIFICADO</b>	<b>a3</b>	<b>GEI</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>M1</b>	<b>M1</b>
	9649	1	CÓDIGO DE PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN	Código = { Procedimiento de aduana}	n1	6	+::	M	M	M
	C012	2	INDICADOR DE PROCESAMIENTO					M	M	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

	7364	2.4	Descripción del indicador de procesamiento	Elemento de datos "Procedimiento de aduana, Codificado"	n2	23 = Transbordo 24 = Importación	'	M	M	M
<b>GEI(2)</b>		<b>0450</b>	<b>PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN</b>	<b>INDICADOR DE EMBARQUE DIVIDIDO. Tiene que ser transmitido en el RCA cuando se reporte embarque dividido.</b>	<b>a3</b>	<b>GEI</b>	<b>+</b>	<b>C1</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
	9649	1	CÓDIGO DE PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN	Código = { Indicador de embarque dividido}	n2	10	+::	M	N/A	N/A
	C012	2	INDICADOR DE PROCESAMIENTO					M	N/A	N/A
	7364	2.4	Descripción del indicador de procesamiento	Elemento de datos "Indicador de embarque dividido". Código= {Más cargas a seguir}.	n1	1	'	M	N/A	N/A
<b>GEI(3)</b>		<b>0450</b>	<b>PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN</b>	<b>INDICADOR DE TRANSFERENCIA EN RAMPA. Transmitir si es aplicable la transferencia en rampa del embarque</b>	<b>a3</b>	<b>GEI</b>	<b>+</b>	<b>C1</b>	<b>C1</b>	<b>N/A</b>
	9649	1	CÓDIGO DE PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN	Código = { Indicador de transferencia en rampa}	n2	11	+::	M	M	N/A
	C012	2	INDICADOR DE PROCESAMIENTO					M	M	N/A
	7364	2.4	Descripción del indicador	Elemento de datos "Indicador de transferencia en rampa"	n1	1	'	M	M	N/A
<b>GEI(4)</b>		<b>0450</b>	<b>PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN</b>	<b>INDICADOR DE DATOS SUPLEMENTARIOS REQUERIDOS. Transmitir si es aplicable al embarque.</b>	<b>a3</b>	<b>GEI</b>	<b>+</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
	9649	1	CÓDIGO DE PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN	Código = { Indicador de datos suplementarios requeridos}	n1	5	+::	N/A	N/A	N/A
	C012	2	INDICADOR DE PROCESAMIENTO					N/A	N/A	N/A
	7364	2.4	Descripción del	Elemento de datos "Indicador de datos	n1	1	'	N/A	N/A	N/A

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

			indicador de procesamiento	suplementarios requeridos". Código= {Datos suplementarios requeridos}.						
<b>GEI(5)</b>		<b>0450</b>	<b>PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN</b>	<b>PARA USO FUTURO CUANDO SE REPORTE EL INDICADOR CSA/FAST</b>	<b>a3</b>	<b>GEI</b>	<b>+</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
	9649	1	CÓDIGO DE PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN	Código = { Indicador CSA/FAST}	n2	12	+++	N/A	N/A	N/A
	C012	2	INDICADOR DE PROCESAMIENTO					N/A	N/A	N/A
	7364	2.4	Descripción del indicador de procesamiento	Elemento de datos "Indicador CSA/FAST". Código= {CSA/FAST Si es aplicable}.	n1	1	'	N/A	N/A	N/A
<b>GEI(6)</b>		<b>0450</b>	<b>PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN</b>	<b>INDICADOR DE PROCESAMIENTO DE MERCANCIAS. Este se declara cuando la mercancía tiene algún procesamiento diferente en Aduana.. No se declara en RCA cuando se reportan RED.</b>	<b>a3</b>	<b>GEI</b>	<b>+</b>	<b>C1</b>	<b>C1</b>	<b>N/A</b>
	9649	1	CÓDIGO DE PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN	Código = {Indicador de Programa de Preliberación de Mercancías}	n1	5	+++	M	M	N/A
	C012	2	INDICADOR DE PROCESAMIENTO					M	M	N/A
	7364	2.4	Descripción del indicador de procesamiento	Elemento de datos "Indicador de Programa de Procesamiento".	n1	1 = PL 2 = AGA 15 3 = Restos Funerarios 4 = Valija Diplomática. 5.- NR (No Recinto)	'	M	M	N/A
<b>FTX</b>		<b>0480</b>	<b>TEXTO LIBRE</b>	<b>INSTRUCCIONES ESPECIALES Se deben transmitir si están disponibles</b>	<b>a3</b>	<b>FTX</b>	<b>+</b>	<b>C1</b>	<b>C1</b>	<b>C1</b>
	4451	1	CÓDIGO DE OBJETO	Código = {Instrucciones especiales}	a3	SIN	+++	M	M	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

			DE TEXTO							
	C108	4	TEXTO LITERAL					M	M	M
	4440	4.1	Valor del texto libre	Elemento de datos = "Instrucciones Especiales"	an..60			M	M	M
<b>G09</b>		<b>0500</b>		<b>PARA LOS REPORTES DE EMBARQUE DIVIDIDO DEBE DE SER TRANSMITIDO SI EL TRANSPORTISTA EN RUTA Y/O LOS LUGARES EN RUTA SON DIFERENTES QUE LOS REPORTADOS EN EL RCA ORIGINAL. SI UNA DE ESTAS CONDICIONES APLICA, TODO EL GRUPO G09 DEBERA SER TRANSMITIDO.</b>				<b>M1 C8</b>	<b>C9</b>	<b>N/A</b>
<b>TDT</b>		<b>0510</b>	<b>DETALLES DEL TRANSPORTE</b>	<b>TRANSPORTISTA EN RUTA</b>	<b>a3</b>	<b>TDT</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>M1</b>	<b>N/A</b>
	8051	1	CÓDIGO DE LA ETAPA DE TRANSPORTE	Código = {A la salida}	n2	12	+++ +	M	M	N/A
	C040	5	TRANSPORTISTA					M	C	N/A
	3127	5.1	Identificador del transportista	Elemento de datos "Clave IATA".	an2..3	Identificador de la aerolínea por IATA.	'	M	M	N/A
<b>LOC</b>		<b>0520</b>	<b>IDENTIFICADOR DEL LUGAR/LOCALIDAD</b>	<b>AEROPUERTOS EN RUTA</b>	<b>a3</b>	<b>LOC</b>	<b>+</b>	<b>M1 C8</b>	<b>M1 C8</b>	<b>N/A</b>
	3227	1	CÓDIGO DE LA FUNCION DE LOCALIDAD	Código = {Puertos previos al arribo}	n2	94	+	M	M	N/A
	C517	2	IDENTIFICADOR DE LA LOCALIDAD					M	M	N/A
	3225	2.1	Código del nombre de la localidad	Elemento de datos "Aeropuerto"	an3..4	Código del aeropuerto conforme al apéndice 1	'	M	M	N/A

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

G011		0580						M1	N/A	M1
NAD(1)		0590	NOMBRE Y DIRECCION	CONSIGNATARIO Provee detalles del nombre completo y dirección.	a3	NAD	+	M1	N/A	M1
	3035	1	CÓDIGO DE LA FUNCIÓN DE LA PARTE	Código= {Consignatario}.	a2	CN	+++	M	N/A	M
	C080	4	NOMBRE DE LA PARTE					M	N/A	M
	3036	4.1	Nombre de la parte	Elemento de datos "Nombre del consignatario Línea 1".	an...35		:	M	N/A	M
	3036	4.2	Nombre de la parte	Elemento de datos "Nombre del consignatario Línea 2".	an...35		+	C	N/A	C
	C059	5	DIRECCION					M	N/A	M
	3042	5.1	Calle y número o identificador de código postal	Elemento de datos "Dirección del consignatario Línea 1".	an...35		:	M	N/A	M
	3042	5.2	Calle y número o identificador de código postal	Elemento de datos "Dirección del consignatario Línea 2".	an...35		+	C	N/A	C
	3164	6	NOMBRE DE LA CIUDAD	Elemento de datos "Ciudad del consignatario".	an...35		+	M	N/A	M
	C819	7	PARTE FEDERATIVA	Código de Estado /Provincia. Tiene que ser transmitido si es México, EUA o Canadá.				C	N/A	C
	3229	7.1	Código de la entidad federativa.	Elemento de datos "Entidad Federativa del consignatario".	an...9	Código del estado conforme al apéndice 7	+	C	N/A	C
	3251	8	CODIGO POSTAL	Elemento de datos "Código postal del consignatario". Sólo se declara si el país es México.	an...9		+	C	N/A	C
	3207	9	CODIGO DEL PAIS	Elemento de datos "País del consignatario".	a2	Código del país conforme al apéndice 2	'	M	N/A	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

<b>G012</b>		<b>0620</b>		<b>TRANSMITIR NOMBRE Y/O NÚMERO DEL CONTACTO SI ESTA DISPONIBLE</b>				<b>C1</b>	<b>N/A</b>	<b>C1</b>
<b>CTA</b>		<b>0630</b>	<b>INFORMACION DEL CONTACTO</b>	<b>DETALLES DEL CONTACTO</b>	<b>a3</b>	<b>CTA</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>N/A</b>	<b>M1</b>
	3139	1	CÓDIGO DE LA FUNCIÓN DE CONTACTO	Código = {Consignatario}	a2	CN	+	M	N/A	M
	C056	2	DETALLES DEL DEPARTAMENTO O EMPLEADO	Transmitir si está disponible				C	N/A	M
	3412	2.2	Departamento o empleado	Elemento de datos "Nombre del contacto del consignatario"	an..35		'	C	N/A	M
<b>COM</b>		<b>0640</b>	<b>CONTACTO DE COMUNICACIÓN</b>	<b>TRANSMITIR EL NÚMERO DE TELEFONO DEL CONTACTO SI ESTA DISPONIBLE</b>	<b>a3</b>	<b>COM</b>	<b>+</b>	<b>C1</b>	<b>N/A</b>	<b>C1</b>
	C076	1	CONTACTO DE COMUNICACIÓN					M	N/A	M
	3148	1.1	Número de comunicación	Elemento de datos "Número de teléfono del contacto del consignatario"	n..12		:	M	N/A	M
	3155	1.2	Código del número de comunicación	Código por Default = {Teléfono}	a2	TE	'	M	N/A	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

G011		0580						M1	N/A	M1
NAD(2)		0590	NOMBRE Y DIRECCION	EMBARCADOR Provee detalles del nombre completo y dirección.	a3	NAD	+	M1	N/A	M1
	3035	1	CÓDIGO DE LA FUNCION DE LA PARTE	Código= {Embarcador}.	a2	CZ	+++	M	N/A	M
	C080	4	NOMBRE DE LA PARTE					M	N/A	M
	3036	4.1	Nombre de la parte o parte	Elemento de datos "Nombre del Embarcador Línea 1".	an...35		:	M	N/A	M
	3036	4.2	Nombre de la parte o parte	Elemento de datos "Nombre del Embarcador Línea 2".	an...35		+	C	N/A	C
	C059	5	DIRECCION					M	N/A	M
	3042	5.1	Calle y número o identificador de código postal	Elemento de datos "Dirección del Embarcador Línea 1".	an...35		:	M	N/A	M
	3042	5.2	Calle y número o identificador de código postal	Elemento de datos "Dirección del Embarcador Línea 2".	an...35		+	C	N/A	C
	3164	6	NOMBRE DE LA CIUDAD	Elemento de datos "Ciudad del Embarcador".	an...35		+	M	N/A	M
	C819	7	ESTADO	Código de Estado /Provincia. Tiene que ser transmitido si es México, EUA o Canadá.				C	N/A	C
	3229	7.1	Código de la entidad federativa.	Elemento de datos "Entidad Federativa del Embarcador".	an...9	Código del estado conforme al apéndice 7	+	C	N/A	C
	3251	8	CODIGO POSTAL	Elemento de datos "Código postal del Embarcador" Si el país es México.	an...9		+	C	N/A	C
	3207	9	CODIGO DEL PAIS	Elemento de datos "Código del país del Embarcador".	a2	Código del país conforme al apéndice 2	'	M	N/A	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

<b>G012</b>		<b>0620</b>		<b>TRANSMITIR NOMBRE Y/O NÚMERO DEL CONTACTO SI ESTA DISPONIBLE</b>				<b>C1</b>	<b>N/A</b>	<b>C1</b>
<b>CTA</b>		<b>0630</b>	<b>INFORMACION DEL CONTACTO</b>	<b>DETALLES DEL CONTACTO</b>	<b>a3</b>	<b>CTA</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>N/A</b>	<b>M1</b>
	3139	1	CÓDIGO DE LA FUNCIÓN DE CONTACTO	Código = { Embarcador }	a2	CO	+	M	N/A	M
	C056	2	DETALLES DEL DEPARTAMENTO O EMPLEADO	Transmitir si esta disponible				C	N/A	M
	3412	2.2	Departamento o empleado	Elemento de datos "Nombre del contacto del Embarcador "	an..35		'	C	N/A	M
<b>COM</b>		<b>0640</b>	<b>CONTACTO DE COMUNICACIÓN</b>	<b>TRANSMITIR EL NÚMERO DE TELEFONO DEL CONTACTO SI ESTA DISPONIBLE</b>	<b>a3</b>	<b>COM</b>	<b>+</b>	<b>C1</b>	<b>N/A</b>	<b>C1</b>
	C076	1	CONTACTO DE COMUNICACIÓN					M	N/A	M
	3148	1.1	Número de comunicación	Elemento de datos "Número de teléfono del contacto del Embarcador "	n..12		:	M	N/A	M
	3155	1.2	Código del número de comunicación	Código por Default = {Teléfono}	a2	TE	'	M	N/A	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

G011		0580		Transmitir si es diferente al consignatario				C1	N/A	C1
NAD(3)		0590	NOMBRE Y DIRECCION	DESTINATARIO Provee detalles del nombre completo y dirección.	a3	NAD	+	M1	N/A	M1
	3035	1	CÓDIGO DE LA FUNCIÓN DE LA PARTE	Código = {Destinatario}.	a2	DP	+++	M	N/A	M
	C080	4	NOMBRE DE LA PARTE					M	N/A	M
	3036	4.1	Nombre de la parte	Elemento de datos "Nombre del Destinatario Línea 1".	an...35		:	M	N/A	M
	3036	4.2	Nombre de la parte	Elemento de datos "Nombre del Destinatario Línea 2".	an...35		+	C	N/A	C
	C059	5	DIRECCION					M	N/A	M
	3042	5.1	Calle y número o identificador de código postal	Elemento de datos "Dirección del Destinatario Línea 1".	an...35		:	M	N/A	M
	3042	5.2	Calle y número o identificador de código postal	Elemento de datos "Dirección del Destinatario Línea 2".	an...35		+	C	N/A	C
	3164	6	NOMBRE DE LA CIUDAD	Elemento de datos "Ciudad Destinatario".	an...35		+	M	N/A	M
	C819	7	ESTADO	Código de Estado /Provincia. Tiene que ser transmitido si es México, EUA o Canadá.				C	N/A	C
	3229	7.1	Código de la entidad federativa.	Elemento de datos "Entidad Federativa del Destinatario".	an...9	Código del estado conforme al apéndice 7	+	C	N/A	C
	3251	8	CODIGO POSTAL	Elemento de datos "Código postal del Destinatario" Si el país es México.	an...9		+	C	N/A	C
	3207	9	CODIGO DEL PAIS	Elemento de datos "Código del país del Destinatario".	a2	Código del país conforme al apéndice 2	'	M	N/A	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

<b>G012</b>		<b>0620</b>		<b>TRANSMITIR NOMBRE Y/O NÚMERO DEL CONTACTO SI ESTA DISPONIBLE</b>				<b>C1</b>	<b>N/A</b>	<b>C1</b>
<b>CTA</b>		<b>0630</b>	<b>INFORMACION DEL CONTACTO</b>	<b>DETALLES DEL CONTACTO</b>	<b>a3</b>	<b>CTA</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>N/A</b>	<b>M1</b>
	3139	1	CÓDIGO DE LA FUNCIÓN DE CONTACTO	Código = {Contacto de entrega}	a2	DL	+	M	N/A	M
	C056	2	DETALLES DEL DEPARTAMENTO O EMPLEADO	Transmitir si está disponible				C	N/A	M
	3412	2.2	Departamento o empleado	Elemento de datos "Nombre del contacto del Destinatario"	an..35		'	C	N/A	M
<b>COM</b>		<b>0640</b>	<b>CONTACTO DE COMUNICACIÓN</b>	<b>TRANSMITIR EL NÚMERO DE TELEFONO DEL CONTACTO SI ESTA DISPONIBLE</b>	<b>a3</b>	<b>COM</b>	<b>+</b>	<b>C1</b>	<b>N/A</b>	<b>C1</b>
	C076	1	CONTACTO DE COMUNICACIÓN					M	N/A	M
	3148	1.1	Número de comunicación	Elemento de datos "Número de teléfono del contacto del Destinatario"	n..12		:	M	N/A	M
	3155	1.2	Código del número de comunicación	Código por Default = {Teléfono}	a2	TE	'	M	N/A	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

G011		0580		Transmitir si está disponible				C5	N/A	C5
NAD(4)		0590	NOMBRE Y DIRECCION	PARTE A NOTIFICAR	a3	NAD	+	M1	N/A	M1
	3035	1	CÓDIGO DE LA FUNCIÓN DE LA PARTE	CODIGO = {Parte a notificar}.	a2	NI	+++	M	N/A	M
	C080	4	NOMBRE DE LA PARTE	Provee detalles del nombre completo y dirección.				M	N/A	M
	3036	4.1	Nombre de la parte	Elemento de datos "Nombre de la Parte a notificar Línea 1".	an...35		:	M	N/A	M
	3036	4.2	Nombre de la parte	Elemento de datos "Nombre de la Parte a notificar Línea 2".	an...35		+	C	N/A	C
	C059	5	DIRECCION					M	N/A	M
	3042	5.1	Calle y número o identificador de código postal	Elemento de datos "Dirección de la Parte a notificar Línea 1".	an...35		:	M	N/A	M
	3042	5.2	Calle y número o identificador de código postal	Elemento de datos "Dirección de la Parte a notificar Línea 2".	an...35		+	C	N/A	C
	3164	6	NOMBRE DE LA CIUDAD	Elemento de datos "Ciudad de la Parte a notificar".	an...35		+	M	N/A	M
	C819	7	ESTADO	Código de Estado /Provincia. Tiene que ser transmitido si es México, EUA o Canadá.				C	N/A	C
	3229	7.1	Código de la entidad federativa.	Elemento de datos "Entidad Federativa de la Parte a notificar".	an...9	Código del estado conforme al apéndice 7	+	C	N/A	C
	3251	8	CODIGO POSTAL	Elemento de datos "Código postal de la Parte a notificar" si el país es México.	an...9		+	C	N/A	C
	3207	9	CODIGO DEL PAIS	Elemento de datos "Código del país de la Parte a notificar".	a2	Código del país conforme al apéndice 2	'	M	N/A	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

<b>G012</b>		<b>0620</b>		<b>TRANSMITIR NOMBRE Y/O NÚMERO DEL CONTACTO SI ESTA DISPONIBLE</b>				<b>C1</b>	<b>N/A</b>	<b>C1</b>
<b>CTA</b>		<b>0630</b>	<b>INFORMACION DEL CONTACTO</b>	<b>DETALLES DEL CONTACTO</b>	<b>a3</b>	<b>CTA</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>N/A</b>	<b>M1</b>
	3139	1	CÓDIGO DE LA FUNCIÓN DE CONTACTO	Código = {Contacto de notificación}	a2	NT	+	M	N/A	M
	C056	2	DETALLES DEL DEPARTAMENTO O EMPLEADO	Transmitir si está disponible				C	N/A	M
	3412	2.2	Departamento o empleado	Elemento de datos "Nombre del contacto de la Parte a notificar"	an..35		'	C	N/A	M
<b>COM</b>		<b>0640</b>	<b>CONTACTO DE COMUNICACIÓN</b>	<b>TRANSMITIR EL NÚMERO DE TELEFONO DEL CONTACTO SI ESTA DISPONIBLE</b>	<b>a3</b>	<b>COM</b>	<b>+</b>	<b>C1</b>	<b>N/A</b>	<b>C1</b>
	C076	1	CONTACTO DE COMUNICACIÓN					M	N/A	M
	3148	1.1	NÚMERO DE COMUNICACIÓN	Elemento de datos "Número de teléfono del contacto de la Parte a notificar"	n..12		:	M	N/A	M
	3155	1.2	Código del número de comunicación	Código por Default = {Teléfono}	a2	TE	'	M	N/A	M

<b>G011</b>		<b>0580</b>		<b>Para uso futuro para transmitir importador si el envío califica para CSA/FAST.</b>				<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
<b>NAD(5)</b>		<b>0590</b>	<b>NOMBRE Y DIRECCION</b>	<b>IMPORTADOR – NÚMERO DE NEGOCIOS</b>	<b>a3</b>	<b>NAD</b>	<b>+</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
	3035	1	CÓDIGO DE LA FUNCIÓN DE LA PARTE	CODIGO = {Importador}.	a2	IM	+	N/A	N/A	N/A
	C082	2	DETALLES DEL IDENTIFICADOR DE LA PARTE.					N/A	N/A	N/A
	3036	2.1	Nombre de la parte	Elemento de datos "Código del Importador". (Business Number)	an...15		'	N/A	N/A	N/A

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

<b>G013</b>		<b>0650</b>		<b>CANTIDAD MANIFESTADA</b> NOTA: hasta un máximo de 9 segmentos QTY se puede transmitir por cada envío.				<b>M1 C8</b>	<b>N/A</b>	<b>M1 C8</b>
<b>QTY (1)</b>		<b>0660</b>	<b>CANTIDAD MANIFESTADA</b>	<b>CANTIDAD MANIFESTADA</b>	<b>a3</b>	<b>QTY</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>N/A</b>	<b>M1</b>
	C186	1	DETALLES DE LA CANTIDAD					M	N/A	M
	6063	1.1	Código del tipo de Cantidad	Código = {Cantidad Manifestada}.	n3	118	:	M	N/A	M
	6060	1.2	Cantidad	Elemento de datos "Cantidad Manifestada". (Unidad mínima divisible)	n...7		:	M	N/A	M
	6411	1.3	Código de la unidad de medida	Elemento de datos "Tipo de empaque de la Cantidad Manifestada".	a3	Clave de empaque conforme al apéndice 5	'	M	N/A	M

<b>G013</b>		<b>0650</b>		<b>CANTIDAD EMBARCADA</b> NOTA: hasta un máximo de 9 segmentos QTY se puede transmitir por cada envío.				<b>N/A</b>	<b>M1 C8</b>	<b>N/A</b>
<b>QTY (2)</b>		<b>0660</b>	<b>CANTIDAD EMBARCADA</b>	<b>CANTIDAD EMBARCADA</b>	<b>a3</b>	<b>QTY</b>	<b>+</b>	<b>N/A</b>	<b>M1</b>	<b>N/A</b>
	C186	1	DETALLES DE LA CANTIDAD					N/A	M	N/A
	6063	1.1	Código del tipo de Cantidad	Código = {Cantidad Embarcada}.	n3	128	:	N/A	M	N/A
	6060	1.2	Cantidad	Elemento de datos "Cantidad Embarcada".	n...7		:	N/A	M	N/A
	6411	1.3	Código de la unidad de medida	Elemento de datos "Tipo de empaque de la Cantidad Embarcada".	a3	Clave de empaque conforme al apéndice 5	'	N/A	M	N/A

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

<b>G014</b>		<b>0680</b>		<b>DEBE SER TRANSMITIDO SI LOS BIENES ESTAN CONTENERIZADOS. NO DEBE SER TRANSMITIDOS EN EL RCA CUANDO SE REPORTE EMBARQUE DIVIDIDO</b>				<b>C 999</b>	<b>C 999</b>	<b>C 999</b>
<b>EQD</b>		<b>0690</b>	<b>DETALLES DEL EQUIPO</b>	<b>DETALLES DEL CONTENEDOR</b>	<b>a3</b>	<b>EQD</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>M1</b>	<b>M1</b>
	8053	1	CÓDIGO DEL TIPO DE EQUIPO	Código UL = {Unidad de dispositivo de carga}	a2	UL	+	M	M	M
	C237	2	Identificador del equipo					M	M	M
	8260	2.1	IDENTIFICADOR DEL EQUIPO	Elemento de datos "Número de identificación del equipo"	an9..10		'	M	M	M

<b>G015</b>		<b>0710</b>		<b>PRINCIPIO DEL GRUPO DE DETALLES DE LOS BIENES</b>				<b>M1 C 998</b>	<b>N/A</b>	<b>M1 C 998</b>
<b>GID</b>		<b>0720</b>	<b>DETALLES DE LOS BIENES</b>		<b>a3</b>	<b>GID</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>N/A</b>	<b>M1</b>
	1946	1	NÚMERO DEL BIEN	Elemento de datos "Número de los bienes" Número secuencial empezando desde 1.	n..4		'	M	N/A	M
<b>PAC</b>		<b>0730</b>	<b>PAQUETE</b>	<b>NÚMERO Y TIPO DE PAQUETES</b>	<b>a3</b>	<b>PAC</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>N/A</b>	<b>M1</b>
	7224	1	NÚMERO DE PAQUETES	Elemento de datos "Número de paquetes"	n..7		++	M	N/A	M
	C202	3	TIPO DE PAQUETE					M	N/A	M
	7065	3.1	Código de descripción del tipo de paquete	Elemento de datos "Tipo de paquetes"	a3	Clave de empaque conforme al apéndice 5	'	M	N/A	M
<b>FTX</b>		<b>0750</b>	<b>TEXTO LIBRE</b>	<b>DESCRIPCION DE LA CARGA</b>	<b>a3</b>	<b>FTX</b>	<b>+</b>	<b>M1 C8</b>	<b>N/A</b>	<b>M1 C8</b>
	4451	1	CÓDIGO DE OBJETO DE TEXTO	Código = {Descripción de los bienes}	a3	AAA	+++	M	N/A	M
	C108	4	TEXTO LITERAL					M	N/A	M
	4440	4.1	Valor del texto libre	Elemento de datos "Descripción de la carga"	an...50		'	M	N/A	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

MEA (1)		0760	MEDICIONES	PESO BRUTO A NIVEL DE ELEMENTO.	a3	MEA	+	M1	N/A	M1
	6311	1	CÓDIGO DE MEDICIONES	CODIGO = {PESO}	a2	WT	+	M	N/A	M
	C502	2	DETALLES DE LA MEDICIÓN					M	N/A	M
	6313	2.1	Código de la Medición	Código = {Peso bruto del elemento}.	a3	AAE	+	M	N/A	M
	C174	3	VALOR / RANGO					M	N/A	M
	6411	3.1	Código de unidad de medida	Elemento de datos "Unidad de medida". Código TNE = {Tonelada métrica} Código KGM = {Kilogramo} Código LBR= {Libra}	a3		:	M	N/A	M
	6314	3.2	Valor de medida	Elemento de datos "Valor de medida". Podrá transmitir números enteros o decimales. Números enteros no deberá ser superior a 9 dígitos. Valores decimales no deberá exceder de 13 dígitos. No transmitir los valores con más de 9 dígitos anteriores al decimal o 4 dígitos después de la coma decimal. Valores Decimales deberán estar identificados por un punto decimal (.).	n...13		'	M	N/A	M
MEA (2)		0760	MEDICIONES	VOLUMEN DEBE DE SER TRANSMITIDO SI LA MEDICION DEL VOLUMEN APLICA AL TIPO DE CARGA (EJ. LIQUIDOS Y GASES)	a3	MEA	+	C1	N/A	N/A
	6311	1	CÓDIGO DE MEDICIONES	CODIGO = {VOLUMEN}	a3	VOL	+++	M	N/A	N/A
	C502	2	DETALLES DE LA MEDICIÓN					M	N/A	N/A
	6154	2.4	Nombre de la medición no-discreta.	Elemento de datos "Calificador de la unidad de volumen".	a3	Clave de la unidad de volumen conforme al apéndice 6	+	M	N/A	N/A

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

	C174	3	VALOR / RANGO					M	N/A	N/A
	6411	3.1	Código de unidad de medida	Elemento de datos "Unidad de medida". Código =(Estándar) Código de default	an3	WSD	:	M	N/A	N/A
	6314	3.2	Valor de medida	Elemento de datos "Valor de medida". Podrá transmitir números enteros o decimales. Números enteros no deberá ser superior a 9 dígitos. Valores decimales no deberá exceder de 13 dígitos. No transmitir los valores con más de 9 dígitos anteriores al decimal o 4 dígitos después de la coma decimal. Valores Decimales deberán estar identificados por un punto decimal (.).	n...13		'	M	N/A	N/A
<b>DGS</b>		<b>0790</b>	<b>BIENES PELIGROSOS</b>	<b>CODIGO DE BIENES PELIGROSOS TIENE QUE SER TRANSMITIDO SI APLICA A LOS BIENES.</b>	<b>a3</b>	<b>DGS</b>	<b>+++</b>	<b>C9</b>	<b>N/A</b>	<b>C9</b>
	C234	3	INFORMACION DE LOS BIENES PELIGROSOS					M	N/A	M
	7124	3.1	Código de Identificación de Naciones Unidas para bienes peligrosos	Elemento de datos "Código de bienes peligrosos"	n4	Transmitir el código asignado por IATA o por Naciones Unidas.	'	M	N/A	M
<b>PCI</b>		<b>0800</b>	<b>IDENTIFICADOR DE PAQUETE</b>	<b>MARCAS DE EMBARQUE DEBEN DE SER TRANSMITIDAS SI ESTAN DISPONIBLES. TRANSMITIR HASTA NUEVE ELEMENTOS DE DATOS 7102 SEGÚN SEA NECESARIO DENTRO DE UN SEGMENTO PCI</b>	<b>a3</b>	<b>PCI</b>	<b>++</b>	<b>C9</b>	<b>N/A</b>	<b>C9</b>
	C210	2	MARCAS Y ETIQUETAS					M	N/A	M
	7102	2.1	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	M	N/A	M
	7102	2.2	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	C	N/A	C

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

	7102	2.3	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	C	N/A	C
	7102	2.4	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	C	N/A	C
	7102	2.5	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	C	N/A	C
	7102	2.6	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	C	N/A	C
	7102	2.7	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	C	N/A	C
	7102	2.8	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	C	N/A	C
	7102	2.9	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	C	N/A	C
<b>CST</b>		<b>0810</b>	<b>ESTADO ADUANAL DE LOS BIENES</b>	<b>NÚMERO HS DEBE SER TRANSMITIDO SI ESTA DISPONIBLE. TRANSMITIR HASTA 5 ELEMENTOS DE DATOS 7361 COMO SEA NECESARIO DENTRO DEL NIVEL DE BIEN.</b>	<b>a3</b>	<b>CST</b>	<b>++</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
	C246	2	CÓDIGOS DE IDENTIFICACIÓN DE ADUANAS					N/A	N/A	N/A
	7361	2.1	Código de Identificación de la aduana.	Elemento de datos "Número de código de tarifa" (Número HS)	n2..10		+	N/A	N/A	N/A
	C246	3	CÓDIGOS DE IDENTIFICACIÓN DE ADUANAS					N/A	N/A	N/A
	7361	3.1	Código de Identificación de la aduana.	Elemento de datos "Número de código de tarifa" (Número HS)	n2..10		+	N/A	N/A	N/A
	C246	4	CÓDIGOS DE IDENTIFICACIÓN DE ADUANAS					N/A	N/A	N/A
	7361	4.1	Código de Identificación de la aduana.	Elemento de datos "Número de código de tarifa" (Número HS)	n2..10		+	N/A	N/A	N/A

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

	C246	5	CÓDIGOS DE IDENTIFICACIÓN DE ADUANAS					N/A	N/A	N/A
	7361	5.1	Código de Identificación de la aduana.	Elemento de datos "Número de código de tarifa" (Número HS)	n2..10		+	N/A	N/A	N/A
	C246	6	CÓDIGOS DE IDENTIFICACIÓN DE ADUANAS					N/A	N/A	N/A
	7361	6.1	Código de Identificación de la aduana.	Elemento de datos "Número de código de tarifa" (Número HS)	n2..10		+	N/A	N/A	N/A
<b>LOC</b>		<b>0820</b>	<b>IDENTIFICADOR DE LUGAR/LOCALIDAD</b>	<b>PAIS DE ORIGEN, CODIFICADO (PARA USO FUTURO)</b>	<b>a3</b>	<b>LOC</b>	<b>+</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
	3227	1	CÓDIGO DE LA FUNCION DE LOCALIDAD	Código = {País de origen}	n2	27	+	N/A	N/A	N/A
	C517	2	IDENTIFICADOR DE LA LOCALIDAD					N/A	N/A	N/A
	3225	2.1	Código del nombre de la localidad	Elemento de datos "País de Origen"	a2	Código del país conforme al apéndice 2	'	N/A	N/A	N/A

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

<b>G016</b>		<b>0860</b>		<b>PARA USO FUTURO PARA REPORTAR PERMISOS, LICENCIAS O CERTIFICADOS DE INFORMACION</b>					<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
GEI		0870	INFORMACION DE PROCESAMIENTO	Necesario activar segmento obligatorio	a3	GEI	+		N/A	N/A	N/A
	9649	1	CÓDIGO DE PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN.	Código = {Número por default}	n1	1	'		N/A	N/A	N/A
<b>DOC</b>		<b>0890</b>	<b>DETALLE DE LOS DOCUMENTOS/MENSAJES</b>	<b>NÚMERO DE DOCUMENTO Y TIPO ADICIONAL</b>	<b>a3</b>	<b>DOC</b>	<b>+</b>		<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
	C002	1	NOMBRE DE DOCUMENTO/MENSAJE						N/A	N/A	N/A
	1001	1.1	Código del nombre de documento	Elemento de datos "Tipo del documento adicional"	an..3		::		N/A	N/A	N/A
	3055	1.3	Lista de códigos de agencias responsables	Código = {Agencia de servicios fronterizos}	n2	00	+		N/A	N/A	N/A
	C503	2	DETALLE DEL DOCUMENTO/MENSAJE						N/A	N/A	N/A
	1004	2.1	Número de Documento/Mensaje	Elemento de datos "Número de documento adicional"	an..35		'		N/A	N/A	N/A

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

<b>G18</b>		<b>0950</b>		<b>AUTENTICACION NO REQUERIDA SI SE TIENE UN CONVENIO CON ADUANAS.</b>				<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
<b>AUT</b>		<b>0960</b>	<b>RESULTADO DE AUTENTICACION</b>	<b>FIRMA DIGITAL</b>	<b>a3</b>	<b>AUT</b>	<b>+</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
	9280	1	Valor del resultado de la validación	Elemento de datos "Autenticación"	an..35		'	N/A	N/A	N/A

<b>UNT</b>		<b>0990</b>	<b>FIN DEL MENSAJE</b>		<b>a3</b>	<b>UNT</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>M1</b>	<b>M1</b>
	0074	1	NÚMERO DE SEGMENTOS EN EL MENSAJE.		n..6	Número de segmentos incluidos en el mensaje incluyendo los segmentos UNH Y UNT	+	M	M	M
	0062	2	NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE.		an..14	Número igual al introducido en el segmento UNH 0062.	'	N/A	N/A	N/A

<b>UNE</b>			<b>FIN DEL GRUPO FUNCIONAL</b>		<b>a3</b>	<b>UNE</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>M1</b>	<b>M1</b>
	0060	1	NÚMERO DE MENSAJES	Generado por el sistema.	n..6	Número de grupos funcionales en el mensaje incluidos los segmentos UNH y UNT	+	M	M	M
	0048	2	NÚMERO DE REFERENCIA DEL GRUPO FUNCIONAL		an..14	Número igual al introducido en el segmento UNG 0048.	'	N/A	N/A	N/A

**Administración General de Aduanas  
Administración Central de Operación Aduanera**

UNZ			FIN DEL INTERCAMBIO		a3	UNZ	+	M1	M1	M1
	0036	1	CUENTA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO	Generado por el sistema.	n1	1	+	M	M	M
	0020	2	REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO		an..14	Número igual al introducido en el segmento UNB 0020	'	M	M	M

## 10. EJEMPLOS DE MENSAJE.

---

```

UNB+UNOA:3+1234+MX+081022:1310+4329888989808214'
UNG+GSMCAR+0000123+AIP+080522:1310++UN+D:00A:AIRIMP'
UNH++GSMCAR:D:00A:UN:AIRIMP'
BGM+85++9'
CST++802::00'
RFF+CRN:XX099080525'
TDT+20+XX099+4++123-'
CNI+1'
RFF+MWB:123-CCN99999'
LOC+172+470::00:012'
LOC+9+LHR'
LOC+10+GB::LONDON+HEATHROW'
LOC+8+MX::MEXICOCITY+JUAREZ AIRPORT'
LOC+11+470::00:012'
GEI+6+:::24'
TDT+12++++123'
LOC+94+LHR'
LOC+94+MEX'
NAD+CN+++CONSIGNATARIO+DIRECCION+ MEXICOCITY+DF+04320+MX'
NAD+CZ+++EMBARCADOR+ADDRESS LINE+LONDON+++GB'
QTY+118:2:VEH'
GID+1'
PAC+1++VEH'
FTX+AAAA++ AUTOMOVIL DE CARRERAS F1 COLOR BLANCO'
MEA+WT+AAE+KGM:1000'
GID+2'
PAC+1++VEH'
FTX+AAA+++ AUTOMOVIL DE CARRERAS F1 COLOR NEGRO'
MEA+WT+AAE+KGM:1000'
UNT+28+'
UNE+1+'
UNZ+1+4329888989808214'

```

---

### **EJEMPLO 1: REPORTE SIMPLE DE IMPORTACIÓN DE CARGA AÉREA.**

Dos automóviles se envían a bordo de la aerolínea XX (transportista código 123-) desde el aeropuerto de Heathrow en Londres, Inglaterra para el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

---

```

UNB+UNOA:3+1234+MX+080522:1310+4329888989808214'
UNG+GSMCAR+00000123+AIP+080522:1310++UN+D:00A:AIRIMP'
UNH++GSMCAR:D:00A:UN:AIRIMP'
BGM+85++9'
CST++802::00'
TDT+20++4++123-'
CNI+1'
RFF+MWB:123-CCN99999'
LOC+172+0470::00:0012'
LOC+9+LHR'
LOC+10+GB:::LONDON+HEATHROW'
LOC+8+MX::: MEXICOCITY+JUAREZ AIRPORT'
LOC+11+0470::00:0012'
GEI+6+:::24'
GEI+10+:::1'
TDT+12++++123'
LOC+94+LHR'
LOC+94+MEX'
NAD+CN+++CONSIGNATARIO+DIRECCION+ MEXICOCITY+DF+04320+MX'
NAD+CZ+++EMBARCADOR+ADDRESS LINE+LONDON+++GB'
QTY+118:2:VEH'
QTY+118:1000:BOX'
GID+1'
PAC+1++VEH'
FTX+AAA+++ AUTOMOVIL DE CARRERAS F1 COLOR BLANCO'
MEA+WT+AAE+KGM:1000'
GID+2'
PAC+1000++BOX'
FTX+AAA+++ Refacciones para automóvil'
MEA+WT+AAE+KGM:500'
UNT+28+'
UNE+1+'
UNZ+1+'
    
```

---

**EJEMPLO 2: REPORTE SIMPLE DE EMBARQUE DIVIDIDO.**

El siguiente es un ejemplo de un RCA simple con indicador de embarque dividido positivo. Dos automóviles y 1000 cajas de refacciones van a ser enviados desde el aeropuerto de Heathrow en Londres, Inglaterra para el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. La carga ha sido dividida en 3 envíos por la aerolínea 123 (transportista código 123 - )

---

UNB+UNOA:3+1234+MX+080522:1310+4329888989808214'  
UNG+GSMCAR+00000123+AIP+080522:1310++UN+D:00A:AIRIMP'  
UNH++GSMCAR:D:00A:UN:AIRIMP'  
BGM+85++9'  
CST++786::00'  
RFF+CRN:XX869080522'  
TDT+20+ XX869+4++123-'  
CNI+1'  
RFF+MWB:123-CCN99999:X1'  
LOC+172+0470::00:0012'  
LOC+9+LHR'  
LOC+11+0470::00:0012'  
GEI+6+:::24'  
QTY+118:2:VEH'  
UNT+13+'  
UNE+1+'  
UNZ+1+4329888989808214'

---

**REPORTE DE EMBARQUE  
DIVIDIDO. RED -1.**

En el siguiente ejemplo se reporta la primera carga de un embarque dividido. El transportista (código 123- ) lleva la carga como se programó originalmente.

---

UNB+UNOA:3+1234+MX+080522:1820+4329888989808214'  
UNG+GSMCAR+88888888+AIT+080522:1820++UN+D:00A:AIRIMP'  
UNH++GSMCAR:D:00A:UN:AIRIMP'  
BGM+85++9'  
CST++786:::00'  
RFF+CRN:XX63210913'  
TDT+20+ XX6321+4++123-'  
CNI+1'  
RFF+MWB:123-CCN99999:X2'  
LOC+172+0470:::00:0012'  
LOC+9+LHR'  
LOC+11+0470:::00:0012'  
GEI+6+:::24'  
TDT+12++++XX'  
LOC+94+LHR'  
LOC+94+JFK'  
LOC+94+MEX'  
QTY+118:500:BOX'  
UNT+17+ '  
UNE+1+ '  
UNZ+1+4329888989808214'

---

**REPORTE DE EMBARQUE DIVIDIDO  
RED-2.**

En el siguiente ejemplo de un reporte subsecuente de un embarque dividido donde el mismo transportista lleva la segunda carga, pero la ruta cambio, ahora el avión hace escala en el aeropuerto JFK en Nueva York.

---

```
UNB+UNOA:3+1234+MX+080522:1820+4329888989808214'  
UNG+GSMCAR+88888888+AIT+080522:1820++UN+D:00A:AIRIMP'  
UNH+123-9888989808+GSMCAR:D:00A:UN:AIRIMP'  
BGM+85++9'  
CST++786::00'  
RFF+CRN:ZZ099080523'  
TDT+20+ZZ099+4++987-'  
CNI+1'  
RFF+MWB:123-CCN99999:X2'  
LOC+172+0470::00:0012'  
LOC+9+LHR'  
LOC+11+0470::00:0012'  
GEI+6+:::24'  
TDT+12++++ZZ'  
LOC+94+LHR'  
LOC+94+MEX'  
QTY+118:500:BOX'  
UNT+16+'  
UNE+1+'  
UNZ+1+4329888989808214'
```

---

**REPORTE DE EMBARQUE DIVIDIDO  
RED-3.**

Este ejemplo es un reporte  
subsecuente de un embarque dividido  
donde el transportista que lleva la  
tercera carga en la aerolínea zz  
(Código 987- ), al siguiente día es  
diferente.

---

```

UNB+UNOA:3+1234+MX+080522:1310+4329888989808214'
UNG+GSMCAR+88888888+AIT+080522:1310++UN+D:00A:AIRIMP'
UNH+123-9888989808+GSMCAR:D:00A:UN:AIRIMP'
BGM+85++9'
CST++802::00'
RFF+CRN:XX099080525'
TDT+20+XX099+4++123-'
CNI+1'
RFF+MWB:123-CCN99999'
LOC+172+0530::00'
LOC+9+LHR'
LOC+10+GB:::LONDON+HEATHROW'
LOC+8+CR:::SAN JOSE+JUAN SANTAMARIA INTERNATIONAL AIRPORT'
LOC+11+0530::00'
GEI+6+:::23'
GEI+11+:::1'
TDT+12++++123'
LOC+94+LHR
LOC+94+CUN'
TDT+12++++ZZ'
LOC+94+CUN'
LOC+94+SJO'
NAD+CN+++CONSIGNATARIO+DIRECCION+SAN JOSE DE COSTA RICA+SJ+CR'
CTA+CN+:JULIO'
COM+012345678901:TE'
NAD+CZ+++EMBARCADOR+ADDRESS LINE+LONDON+++GB'
CTA+CO+:CHARLES'
COM+098745678901:TE'
QTY+118:1000:BOX'
GID+1'
PAC+1000++BOX'
FTX+AAA+++COMPUTADORAS MARCA XXX'
MEA+WT+AAE+KGM:1000'
UNT+28+'
UNE+1+'
UNZ+1+4329888989808214'

```

---

### EJEMPLO 3: REPORTE DE UN ENVÍO EN TRANSBORDO.

La mercancía es enviada de Londres, Inglaterra a la Ciudad de México a través de la aerolínea XX (código de transportista 123-). Una vez en México, es transferida a la Aerolínea ZZ (código de transportista 987- ) para su transporte a la ciudad de San José en Costa Rica. Las mercancías van a ser consignadas a una compañía en Costa Rica.

## 11. ESTRUCTURA ARCHIVO DE RESPUESTA.

ID del Segmento EDIFACT	ID del elemento EDIFACT	Posición del segmento /elemento	Nombre del elemento de datos EDIFACT	Notas, Condicionales, y Descripciones	Tipo de datos y tamaño	Códigos y valores	Sintaxis	Aceptada	Rechazo
UNB			<b>ENCABEZADO DEL CONTROL DE INTERCAMBIO</b>	Sirve para empezar e identificar un intercambio	a3	UNB	+	M1	M1
	S001	1	IDENTIFICADOR DE SINTAXIS					M	M
	0001	1.1	Identificador de sintaxis	Código de la agencia que controla la sintaxis del mensaje.	a4	UNOA	:	M	M
	0002	1.2	Número de versión de sintaxis	Número de versión de la Sintaxis	n1	3	+	M	M
	S002	2	EMISOR DEL INTERCAMBIO					M	M
	0004	2.1	Identificador del emisor	Nombre / Representación codificada del emisor "Identificador del Transmisor". Clave proporcionada por la Administración General de Aduanas (AGA).	an...35		+	M	M
	S003	3	RECEPTOR DEL INTERCAMBIO					M	M
	0010	3.1	Identificación del receptor	Nombre / Representación codificada de la aduana (ID Aduana México)	an2	MX	+	M	M
	S004	4	FECHA/HORA DE PREPARACIÓN DEL MENSAJE					M	M
	0017	4.1	Fecha	Generada por el sistema	n6	aammdd	:	M	M
	0019	4.2	Hora	Generada por el sistema	n4	hhmm	+	M	M
	0020	5	REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO	Número de referencia único asignado por el emisor del intercambio.	an...14		'	M	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

UNG			ENCABEZADO DEL GRUPO FUNCIONAL	Sirve para indicar el comienzo de un grupo funcional.	a3	UNG	+	M1	M1
	0038	1	IDENTIFICADOR DEL GRUPO FUNCIONAL	Identificador del tipo de mensaje en el grupo funcional.	a6	CUSRES	+	M	M
	S006	2	IDENTIFICADOR DE LA APLICACIÓN DEL EMISOR					M	M
	0040	2.1	Identificador del emisor	Sitio de transmisión del cliente. Código = {Respuesta de Aduana de México}.	an8	RAM	:	M	M
	0007	2.2	Calificador del identificador del emisor	I/B Control Office (Opcional)	an...4		+	N/A	N/A
	S007	3	IDENTIFICADOR DEL TIPO DE MENSAJE					M	M
	0044	3.1	Identificador del tipo de mensaje	Definido por el cliente	a35		+	M	M
	S004	4	FECHA/HORA DE PREPARACIÓN					M	M
	0017	4.1	Fecha de preparación	Generada por el sistema.	n6	aammdd	:	M	M
	0019	4.2	Hora de preparación	Generada por el sistema.	n4	hhmm	+	M	M
	0048	5	NÚMERO DE REFERENCIA DEL GRUPO FUNCIONAL	Clave de referencia único asignado	an...14		+	N/A	N/A
	0051	6	AGENCIA DE CONTROL	Agencia para controlar el tipo de mensaje.	a2	UN	+	M	M
	S008	7	VERSIÓN DEL MENSAJE					M	M
	0052	7.1	Número de versión del mensaje.	Número de versión del tipo de mensaje.	a1	D	:	M	M
	0054	7.2	Número de liberación del mensaje	Número de liberación del actual tipo de mensaje.	an3	00A	'	M	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

UNH		0010	ENCABEZADO DEL MENSAJE	Sirve para empezar e identificar un mensaje.	a3	UNH	+	M1	M1
	0062	1	NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE	Clave de referencia único asignado Clave línea aérea(ATA)(3)+consecutivo(6)+año(2)	an...14		+	N/A	N/A
	S009	2	IDENTIFICADOR DEL MENSAJE					M	M
	0065	2.1	Identificador del tipo del mensaje	Identificador del tipo de mensaje.	a6	CUSRES	:	M	M
	0052	2.2	Número de versión del tipo de mensaje	Número de versión del tipo de mensaje.	a1	D	:	M	M
	0054	2.3	Número de publicación del tipo de mensaje	Número de liberación del actual tipo de mensaje.	an3	00A	:	M	M
	0051	2.4	Agencia de control	Agencia que controla el tipo de mensaje.	a2	UN	'	M	M
BGM		0020	INICIO DEL MENSAJE	TIPO DE MENSAJE Y CÓDIGO DE FUNCIÓN	a3	BGM	+:::	M1	M1
	C002	1	NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE					M	M
	1000	1.4	Nombre del documento, codificado	Elemento de datos "ID de la opción de servicio"	n3	802 = RCA 786 = RED	+	M	M
	C106	2	IDENTIFICADOR DEL DOCUMENTO/MENSAJE					M	M
	1004	2.1	Número de documento/mensaje	Número único que identifica el mensaje	an..25	Para Carga aérea = Guía Aérea	+	M	M
	1225	3	FUNCIÓN DEL MENSAJE, CODIFICADO	Código que identifica la función del mensaje Código = {Respuesta}	n2	11	'	M	M
DTM		0030	FECHA/HORA/PERIODO	FECHA DE PROCESAMIENTO	a3	DTM	+	M1	M1
	C507	1	FECHA/HORA/PERIODO						
	2005	1.1	Identificador de fecha/hora/periodo	Código = {Fecha de procesamiento}	n1	9	:	M	M
	2380	1.2	Formato de fecha/hora/periodo	Formato	n12	AAAAMMDDH HMM	:	M	M

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

	2379	1.3	Identificador de formato de fecha/hora/periodo código de formato.	Identificador de formato de fecha.	n3	203	'	M	M
<b>GIS(1)</b>		<b>0070</b>	<b>INDICADOR GENERAL</b>	<b>INDICADOR DE PROCESAMIENTO PARA ACUSE DE RESPUESTAS POSITIVAS</b>	<b>a3</b>	<b>GIS</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>N/A</b>
	C529	1	INDICADOR DE PROCESAMIENTO						
	7365	1.1	Indicador de procesamiento, codificado		n2	1 = Mensaje de Recibido 17 = Mensaje Validado correctamente.	'	M	N/A
<b>GIS(2)</b>		<b>0070</b>	<b>INDICADOR GENERAL</b>	<b>INDICADOR DE PROCESAMIENTO PARA RESPUESTAS DE ERROR</b>	<b>a3</b>	<b>GIS</b>	<b>+</b>	<b>N/A</b>	<b>M1</b>
	C529	1	INDICADOR DE PROCESAMIENTO						
	7365	1.1	Indicador de procesamiento, codificado		n2	14 = Error del mensaje	'	N/A	M
<b>G03</b>		<b>0140</b>		<b>PARA RESPUESTAS DE REPORTES DE CARGA AEREA SE DEBE TRANSMITIR EL NÚMERO DE REFERENCIA DEL TRANSPORTE</b>				<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
<b>RFF</b>		<b>0150</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>Referencia relacionada a la solicitud</b>	<b>a3</b>	<b>RFF</b>	<b>+</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
	C506	1	REFERENCIA					N/A	N/A
	1153	1.1	Identificador de la función de referencia	Código = {Número de referencia del transporte}	a3	CRN	:	N/A	N/A
	1154	1.2	Identificador de referencia.	Elemento de datos "Referencia relacionada con la solicitud" (Número de referencia del transporte)	an..25		'	N/A	N/A
<b>G03</b>		<b>0140</b>		<b>PARA RESPUESTAS DE EVALUACION DE RIESGO SE DEBE TRANSMITIR EL NÚMERO DE VUELO</b>				<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
<b>RFF</b>		<b>0150</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>Referencia relacionada a la solicitud</b>	<b>a3</b>	<b>RFF</b>	<b>+</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
	C506	1	REFERENCIA					N/A	N/A
	1153	1.1	Identificación de la función de referencia	Código = {Número de referencia del transporte}	a2	AF	:	N/A	N/A

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

	1154	1.2	Identificador de referencia.	Elemento de datos "Referencia relacionada con la solicitud" (Número de Vuelo de la Aerolínea)	an..10		'	N/A	N/A
<b>G03</b>		<b>0140</b>		<b>PARA RESPUESTAS DE REPORTES DE EMBARQUE DIVIDIDO SE DEBE TRANSMITIR EL NÚMERO DE REFERENCIA DE LA PARTE QUE LLEGA.</b>				<b>C1</b>	<b>N/A</b>
<b>RFF</b>		<b>0150</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>Referencia relacionada a la solicitud</b>	<b>a3</b>	<b>RFF</b>	<b>+</b>	<b>M1</b>	<b>N/A</b>
	C506	1	REFERENCIA					M1	N/A
	1153	1.1	Identificador de la función de referencia	Código = {Número de parte del embarque}	a3	AAP	:	M1	N/A
	1154	1.2	Identificador de referencia.	Elemento de datos "Referencia relacionada con la solicitud" (Número de referencia de la parte que llega)	an..6		'	M1	N/A
<b>G04</b>		<b>180</b>						<b>N/A</b>	<b>M1 C98</b>
<b>ERP</b>		<b>0190</b>	<b>DETALLES DE ERROR</b>	<b>TIPO DE RECHAZO (PARA RESPUESTAS DE ERROR)</b>	<b>a3</b>	<b>ERP</b>	<b>+</b>	<b>N/A</b>	<b>M1</b>
	C701	1	DETALLES DE ERROR						
	1049	1.1	Sección del mensaje, codificado		n1	2 = Detalle del valor por defecto	:	N/A	M
	1052	1.2	Número de mensaje	Clave línea aérea (IATA) (3)+consecutivo (6)+año (2).	an..14	Número de referencia del mensaje entrante.	:	N/A	M
	1054	1.3	Sub número de mensaje	Tipo de rechazo (Para respuestas de error)	n..2	21 = Administración (normativo). 22 = Sintaxis. 29 = Datos (Catalógico).	'	N/A	M
<b>ERC</b>		<b>0210</b>	<b>INFORMACION DE ERROR DE APLICACIÓN</b>	<b>CODIGOS DE RAZONES DE RECHAZO</b>	<b>a3</b>	<b>ERC</b>	<b>+</b>	<b>N/A</b>	<b>M1 C98</b>
	C901	1	DETALLES DEL ERROR DE APLICACIÓN.						

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

	9321	1.1	Error de aplicación, codificado.	Para una mejor explicación del código de error referirse al catálogo de errores proporcionado por la AGA.	an..3	Código de respuesta de error	'	N/A	M
--	------	-----	----------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	------------------------------	---	-----	---

FTX		0220	TEXTO LIBRE	VALOR DE ERROR (PARA RECHAZO DE APLICACIÓN)	a3	FTX	+	N/A	C99
	4451	1.0	IDENTIFICADOR DE TEXTO	Descripción del error	a3	AAO	+++	N/A	M
	C108	4.0	TEXTO LITERAL					N/A	M
	4440	4.1	Valor del texto libre	Comentarios del rechazo	an..140	Comentarios de rechazo:  En este campo serán transmitidos los datos inválidos del campo que generó el error.	'	N/A	M
<b>G06</b>		<b>270</b>		<b>Transmitir si aplica (IDS Contenedor)</b>				<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
<b>DOC</b>		<b>0280</b>	<b>DETALLES DE DOCUMENTO/MENSAJE.</b>	<b>Segmento mandatario</b>	<b>a3</b>	<b>DOC</b>	<b>+</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
	C002	1	NOMBRE DEL DOCUMENTO / MENSAJE.					N/A	N/A
	1001	1.1	Código del nombre del documento.	Código = {Lista de contenedor}	n3	235	'	N/A	N/A
<b>EQD</b>		<b>0380</b>	<b>DETALLES DEL EQUIPAMIENTO.</b>	<b>DETALLES DE EQUIPAMIENTO</b>	<b>a3</b>	<b>EQD</b>	<b>+</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
	8053	1	IDENTIFICADOR DEL CÓDIGO DEL TIPO DE EQUIPAMIENTO	Código = {unidad de dispositivo de carga}	a2	UL	+	N/A	N/A
	C237	2	IDENTIFICADOR DEL EQUIPAMIENTO					N/A	N/A
	8260	2.1	Identificador de equipamiento	Elemento de datos "Número de identificación de equipamiento"	an..10	Como se aplique	'	N/A	N/A

## Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

UNT	0840		Fin del mensaje	a3	UNT	+	M1	M1	
	0074	1	NÚMERO DE SEGMENTOS EN EL MENSAJE	n..6	Variable Generado por el traductor	+	M	M	
	0062	2	NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE	an..14	Mismo número que el suministrado en el segmento UNH 0062	'	N/A	N/A	
UNE			FIN DEL GRUPO FUNCIONAL	Fin del grupo funcional	a3	UNE	+	M1	M1
	0060	1	NÚMERO DE MENSAJES	Generado por el traductor	n..6		+	M	M
	0048	2	NÚMERO DE REFERENCIA DEL GRUPO FUNCIONAL.		an..14	Mismo número que el suministrado en el segmento UNG 0048	'	N/A	N/A
UNZ			FIN DEL INTERCAMBIO	Fin del intercambio	a3	UNZ	+	M1	M1
	0036	1	CUENTA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO	Generado por el traductor Número de grupos funcionales, siempre = 1	n1	1	+	M	M
	0020	2	NÚMERO DE REFERENCIA DEL CONTROL DEL INTERCAMBIO.		an..14	Mismo número que el suministrado en el segmento UNB 0020	'	M	M

## 12. EJEMPLOS DEL MENSAJE DE RESPUESTA.

### EJEMPLO 1: RESPUESTA POSITIVA.

El siguiente ejemplo muestra una respuesta positiva a un mensaje RCA

---

```
UNB+UNOA:3+1234+MX+040220:0855+4329888908214'
UNG+CUSRES+MCR+123-+040220:0855++UN+D:00A'
UNH++CUSRES:D:00A:UN'
BGM+:::802+999912345678+11'
DTM+9:200803171817:203'
GIS+1'
UNT+5+'
UNE+1+'
UNZ+1+ 432T9888908214'
```

---

### EJEMPLO 2: RESPUESTA DE ERROR.

El siguiente ejemplo muestra una respuesta con errores en el mensaje RCA

---

```
UNB+UNOA:3+1234+MX+040220:0855+4329888908214'
UNG+CUSRES+MCR+123-+040220:0855++UN+D:00A'
UNH++CUSRES:D:00A:UN'
BGM+:::802+999912345678+11'
DTM+9:200803171817:203'
GIS+14'
ERP+2: 123-988899908:22'
ERC+312'
FTX+AAO'
UNT+5+'
UNE+1+'
UNZ+1+ 4329888908214'
```

---

### **13. PRUEBAS.**

La Administración General de Aduanas contará con un ambiente de pruebas, las cuales serán identificadas dentro del mismo mensaje, si usted indica que el mensaje se trata de pruebas el sistema únicamente validará la información y generará acuse o error, pero no almacenará ni enviará la información al Recinto Fiscalizado.

## 14. SEGURIDAD, USUARIO Y CONTRASEÑA.

Como parte de las políticas de seguridad los servicios Web expuestos por Aduana México a terceros deben emplear mecanismos de autenticación y criptografía. Esto se deberá implementar considerando el estándar de WS-Security utilizando los tokens de usuario y contraseña para la autenticación y cifrando el canal, en este caso, el empleo de HTTPS en el puerto 443.

Lo anterior se cumplirá a través del procedimiento que se menciona a continuación:

- El usuario y la contraseña les serán entregados a los representantes legales en México, de las empresas de transportación.
- El procedimiento para obtener el usuario y la contraseña es el que menciona a continuación.
- Deberán de presentar ante la Administración de Operación Aduanera “7”, un escrito donde se solicite el usuario y contraseña para la transmisión de manifiestos de carga, indicando:
  - Nombre completo del Representante Legal
  - Domicilio Fiscal
  - Nombre de la Empresa transportista que Representa.
  - Clave IATA o CAAT de la empresa transportista, según corresponda
  - URL del servicio expuesto por parte de la empresa de transportación a la que el SAT deberá de enviar la respuesta de los mensajes.
- Para el caso de las aerolíneas, deberán entregar un escrito en hoja membretada firmada por el representante de la casa matriz de la empresa transportista.
- El trámite lo deberá de realizar el representante legal de la empresa de transportación, al cual le será entregado la responsiva con el usuario y la contraseña.
- Las empresas transportistas son totalmente responsables del uso y de la información enviada con el usuario y contraseña asignados a su organización.

## **15. CONTINGENCIA.**

En caso de que el sistema de las empresas de transportación falle, la Administración General de Aduanas tendrá disponible un portal en el que capturará la información del manifiesto a transmitir o en su defecto subir el archivo (EDIFACT) de manera manual.

En caso de que la aplicación de Aduanas no se encuentre disponible se deberá de levantar un reporte de mesa de ayuda por parte del representante de la aerolínea en México, a través de la mesa de ayuda del SAT para dejar evidencia de que existió un problema en la página de Aduanas.

Una vez que se restablezca el Sistema, las empresas de transportación deberán de enviar los manifiestos que quedaron pendientes.

## 16. ANEXOS

### Anexo A WSDL

#### SAT.AGA.IDC2.DMA.WSDL

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<wsdl:definitions xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap/" xmlns:soapenc="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd" xmlns:wsa="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2004/08/addressing"
xmlns:wsap="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2004/08/addressing/policy" xmlns:wsp="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2004/09/policy"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:msc="http://schemas.microsoft.com/ws/2005/12/wsdl/contract" xmlns:tns="http://SAT.AGA.IDC2.DMA"
xmlns:wsaw="http://www.w3.org/2006/05/addressing/wsd" xmlns:soap12="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap12/" xmlns:wsa10="http://www.w3.org/2005/08/addressing"
xmlns:wsam="http://www.w3.org/2007/05/addressing/metadata" targetNamespace="http://SAT.AGA.IDC2.DMA" xmlns:wSDL="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/">
  <wsdl:types>
    <xsd:schema targetNamespace="http://SAT.AGA.IDC2.DMA/Imports">
      <xsd:import schemaLocation="" namespace="http://SAT.AGA.IDC2.DMA" />
      <xsd:import schemaLocation="" namespace="http://schemas.microsoft.com/2003/10/Serialization/" />
    </xsd:schema>
  </wsdl:types>
  <wsdl:message name="IReceptor_SolicitarServicio_InputMessage">
    <wsdl:part name="parameters" element="tns:SolicitarServicio" />
  </wsdl:message>
  <wsdl:message name="IReceptor_SolicitarServicio_OutputMessage">
    <wsdl:part name="parameters" element="tns:SolicitarServicioResponse" />
  </wsdl:message>
  <wsdl:portType name="IReceptor">
    <wsdl:operation name="SolicitarServicio">
      <wsdl:input wsaw:Action="http://SAT.AGA.IDC2.DMA/IReceptor/SolicitarServicio" message="tns:IReceptor_SolicitarServicio_InputMessage" />
      <wsdl:output wsaw:Action="http://SAT.AGA.IDC2.DMA/IReceptor/SolicitarServicioResponse" message="tns:IReceptor_SolicitarServicio_OutputMessage" />
    </wsdl:operation>
  </wsdl:portType>
</wsdl:definitions>
```

## SAT.AGA.IDC2.DMA1.WSDL

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<wsdl:definitions xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap/" xmlns:soapenc="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/" xmlns:wsu="http://docs.oasis-
open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd" xmlns:i0="http://SAT.AGA.IDC2.DMA" xmlns:wsa="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2004/08/addressing"
xmlns:wsap="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2004/08/addressing/policy" xmlns:wsp="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2004/09/policy"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:mesc="http://schemas.microsoft.com/ws/2005/12/wsdl/contract" xmlns:tns="http://SAT.AGA.IDC2.DMA/"
xmlns:wsaw="http://www.w3.org/2006/05/addressing/wsdl" xmlns:soap12="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap12/" xmlns:wsa10="http://www.w3.org/2005/08/addressing"
xmlns:wsam="http://www.w3.org/2007/05/addressing/metadata" name="Receptor" targetNamespace="http://SAT.AGA.IDC2.DMA/" xmlns:wsdl="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/">
  <wsp:Policy wsu:Id="EndpointReceptor_policy">
    <wsp:ExactlyOne>
      <wsp:All>
        <sp:TransportBinding xmlns:sp="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2005/07/securitypolicy">
          <wsp:Policy>
            <sp:TransportToken>
              <wsp:Policy>
                <sp:HttpsToken RequireClientCertificate="false" />
              </wsp:Policy>
            </sp:TransportToken>
            <sp:AlgorithmSuite>
              <wsp:Policy>
                <sp:Basic256 />
              </wsp:Policy>
            </sp:AlgorithmSuite>
            <sp:Layout>
              <wsp:Policy>
                <sp:Lax />
              </wsp:Policy>
            </sp:Layout>
            <sp:IncludeTimestamp />
          </wsp:Policy>
        </sp:TransportBinding>
        <sp:SignedSupportingTokens xmlns:sp="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2005/07/securitypolicy">
          <wsp:Policy>
            <sp:UsernameToken sp:IncludeToken="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2005/07/securitypolicy/IncludeToken/AlwaysToRecipient">
              <wsp:Policy>
                <sp:WssUsernameToken10 />
              </wsp:Policy>
            </sp:UsernameToken>
          </wsp:Policy>
        </sp:SignedSupportingTokens>
      </wsp:All>
    </wsp:ExactlyOne>
  </wsp:Policy>

```

```

</sp:SignedSupportingTokens>
<sp:Wss10 xmlns:sp="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2005/07/securitypolicy">
  <wsp:Policy>
    <sp:MustSupportRefKeyIdentifier />
    <sp:MustSupportRefIssuerSerial />
  </wsp:Policy>
</sp:Wss10>
</wsp:All>
</wsp:ExactlyOne>
</wsp:Policy>
<wsdl:import namespace="http://SAT.AGA.IDC2.DMA" location="" />
<wsdl:types />
<wsdl:binding name="EndpointReceptor" type="i0:IReceptor">
  <wsp:PolicyReference URI="#EndpointReceptor_policy" />
  <soap:binding transport="http://schemas.xmlsoap.org/soap/http" />
  <wsdl:operation name="SolicitarServicio">
    <soap:operation soapAction="http://SAT.AGA.IDC2.DMA/IReceptor/SolicitarServicio" style="document" />
    <wsdl:input>
      <soap:body use="literal" />
    </wsdl:input>
    <wsdl:output>
      <soap:body use="literal" />
    </wsdl:output>
  </wsdl:operation>
</wsdl:binding>
<wsdl:service name="Receptor">
  <wsdl:port name="EndpointReceptor" binding="tns:EndpointReceptor">
    <soap:address location="https://sat.gob.mx/SAT.AGA.IDC2.DMA/Receptor.svc" />
  </wsdl:port>
</wsdl:service>
</wsdl:definitions>
  
```

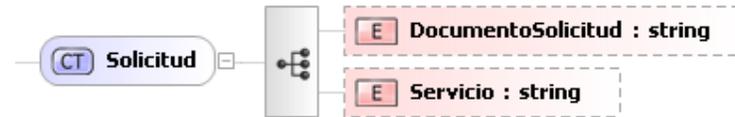
## SAT.AGA.IDC2.DMA.XSD

```

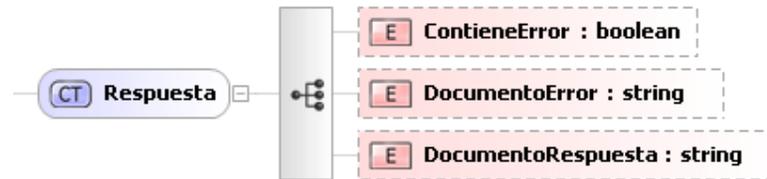
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<xs:schema xmlns:tns="http://SAT.AGA.IDC2.DMA" elementFormDefault="qualified" targetNamespace="http://SAT.AGA.IDC2.DMA"
xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema">
  <xs:element name="SolicitarServicio">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element minOccurs="0" name="solicitud" nillable="true" type="tns:Solicitud" />
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:complexType name="Solicitud">
    <xs:sequence>
      <xs:element minOccurs="0" name="DocumentoSolicitud" nillable="true" type="xs:string" />
      <xs:element minOccurs="0" name="Servicio" nillable="true" type="xs:string" />
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
  <xs:element name="Solicitud" nillable="true" type="tns:Solicitud" />
  <xs:element name="SolicitarServicioResponse">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element minOccurs="0" name="SolicitarServicioResult" nillable="true" type="tns:Respuesta" />
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:complexType name="Respuesta">
    <xs:sequence>
      <xs:element minOccurs="0" name="ContieneError" type="xs:boolean" />
      <xs:element minOccurs="0" name="DocumentoError" nillable="true" type="xs:string" />
      <xs:element minOccurs="0" name="DocumentoRespuesta" nillable="true" type="xs:string" />
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
  <xs:element name="Respuesta" nillable="true" type="tns:Respuesta" />
</xs:schema>

```

**Anexo B Esquema de la Solicitud**



**Anexo C Esquema de la Respuesta**



**Anexo D Catálogos utilizados en la transmisión**

APENDICE	DESCRIPCIÓN
1	Códigos de Aeropuertos
2	Claves de Países
3	Claves de Recintos Fiscalizados
4	Claves de Aduanas
5	Claves de Empaques
6	Códigos de Bienes Peligrosos
7	Códigos de Ciudades (México, Estados Unidos y Canadá)
8	Códigos de monedas.